

บทที่ 1

รายละเอียดโครงการ

บทที่ 1

รายละเอียดโครงการ

1.1 ความเป็นมาในการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

อ้างถึงประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง “กำหนดประเภทและขนาดโครงการหรือกิจการซึ่งต้องจัดทำวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและหลักเกณฑ์วิธีการ ระเบียบปฏิบัติ และแนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2522” (ประกาศที่ใช้ในขณะนั้น) ซึ่งกำหนดให้อาคารอยู่อาศัยรวมตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร ที่มีจำนวนห้องพักตั้งแต่ 80 ห้องขึ้นไป หรือมีพื้นที่ใช้สอยตั้งแต่ 4,000 ตารางเมตรขึ้นไปต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

โครงการ THE TRENDY CONDOMINIUM ของบริษัท แกรนด์ แอสเสท ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ปัจจุบันได้โอนอำนาจการควบคุมดูแลแก่นิติบุคคลอาคารชุด เดอะ เทรนด์ เรียบร้อยแล้ว มีลักษณะเป็นอาคารชุดพักอาศัยและอาคารสำนักงาน 1 อาคาร 2 ทาวเวอร์ ได้แก่ ทาวเวอร์ M7 ขนาด 19 ชั้น สูง 63.9 เมตร และทาวเวอร์ M8 ขนาด 31 ชั้น สูง 104 เมตร (ความสูงวัดถึงส่วนที่สูงที่สุด) มีพื้นที่อาคารรวม 98,559 ตารางเมตร ประกอบด้วยห้องชุดทั้งหมด 734 ห้องชุด โดยโครงการปลูกสร้างบนโฉนดที่ดิน 7 แปลง ขนาดพื้นที่รวมทั้งสิ้น 6-0-65 ไร่ หรือ 9,860 ตารางเมตร จึงเข้าข่ายที่จะต้องจัดทำรายงานตามกฎหมายดังกล่าว โดยเจ้าของโครงการได้ว่าจ้างบริษัท ไท-ไท วิศกร จำกัด ซึ่งเป็นนิติบุคคลขึ้นทะเบียนเป็นผู้มีใบอนุญาตในการจัดทำรายงานฯ เป็นผู้ศึกษาและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ รวมไปถึงได้มีการนำเสนอรายงานฯ เข้าสู่กระบวนการพิจารณาของสำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ) เป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยผลการพิจารณารายงานของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานฯ มีมติเห็นชอบรายงานฯตามหนังสือเลขที่ ทส. 1009/10908 วันที่ออกหนังสือเห็นชอบ 26 ตุลาคม 2548 ทั้งนี้ตามหนังสือฉบับดังกล่าวได้กำหนดให้ทางโครงการทำการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และรายงานผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสนอต่อ สผ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาทุก 6 เดือน

ดังนั้นนิติบุคคลอาคารชุด เดอะเทรนด์ ซึ่งตระหนักถึงความสำคัญของการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมตามเงื่อนไขที่ได้ระบุไว้ในตารางวิเคราะห์ผลกระทบของโครงการอย่างเคร่งครัดจึงจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบโครงการ THE TRENDY CONDOMINIUM (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 เพื่อเสนอต่อ สผ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ

1.2 รายละเอียดของที่ตั้งโครงการโดยสังเขป

1.2.1 ชื่อโครงการ : THE TRENDY CONDOMINIUM

1.2.2. สถานที่ตั้งโครงการ : 10 ซอยสุขุมวิท 13 (แสงจันทร์) แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10110 สร้างบนโฉนดที่ดิน 7 แปลง ขนาดพื้นที่รวมทั้งสิ้น 6-0-65 ไร่ หรือ 9,860 ตารางเมตร มีลักษณะเป็นอาคารชุดพักอาศัยและอาคารสำนักงาน 1 อาคาร 2 ทาวเวอร์ ได้แก่ ทาวเวอร์ M7 ขนาด 19 ชั้น สูง 63.9 เมตร และทาวเวอร์ M8 ขนาด 31 ชั้น สูง 104 เมตร (ความสูงวัดถึงส่วนที่สูงที่สุด) มีพื้นที่อาคารรวม 98,559 ตารางเมตร ประกอบด้วยห้องชุดทั้งหมด 734 ห้องชุดพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ โดยพื้นที่โครงการมีอาณาเขตติดต่อดังนี้

ทิศเหนือ	ติดต่อกับ	อาคารชุด S15 RESIDENCE
ทิศใต้	ติดต่อกับ	โรงแรมไมอามี, โรงแรมแมนฮัตตัน สุขุมวิท-บางกอก
ทิศตะวันออก	ติดต่อกับ	โรงแรมโรยัล เพรสซิเดนซ์, บ้านพักอาศัย
ทิศตะวันตก	ติดต่อกับ	หน้าโครงการติดกับถนนซอยสุขุมวิท 13 (แสงจันทร์)

1.2.3 ชื่อเจ้าของโครงการ : บริษัท แกรนด์ แอสเสท ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

สถานที่ติดต่อ: 259 ซอยสุขุมวิท 19 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10110

1.2.4 จัดทำโดย : บริษัท ไทย - ไทย วิศวกร จำกัด

1.2.5 โครงการผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการ

- ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 26 ตุลาคม พ.ศ. 2548 ทส. 1009/10908

1.2.6 โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการครั้งล่าสุดเมื่อ

- เมื่อวันที่ 26 มกราคม 2566

1.2.7 ลักษณะ/ประเภทโครงการ

- อาคารการจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชนที่ตั้งโครงการ/อาคารอยู่อาศัยรวมตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร ที่มีจำนวนห้องพักตั้งแต่ 80 ห้องขึ้นไป หรือมีพื้นที่ใช้สอยตั้งแต่ 4,000 ตารางเมตรขึ้นไป

1.2.8 ขนาดพื้นที่โครงการ : 6-0-65 ไร่ หรือ 9,860 ตารางเมตร

1.2.9 สถานภาพปัจจุบัน : ปัจจุบันโครงการมีการเปิดใช้อาคารอย่างเต็มรูปแบบ รวมไปถึงมีการใช้งานระบบสาธารณูปโภคทั้งหมด เช่นระบบน้ำประปา ระบบดับเพลิง ระบบบำบัดน้ำเสีย และระบบอื่น ๆ ทั้งนี้มาตรการป้องกันฯ ส่วนใหญ่ที่เกี่ยวข้องถูกนำไปปฏิบัติอย่างสมบูรณ์ (ใบรับรองการก่อสร้าง การจดทะเบียนนิติบุคคล อาคารชุด ดังภาคผนวก ข. -2

1.2.10 การใช้พื้นที่ : การใช้พื้นที่ปัจจุบันมิได้แตกต่างจากการใช้พื้นที่ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เนื่องจากการก่อสร้างอาคารและการใช้พื้นที่ส่วนใหญ่ตรงตามรายงานฯ โดยมีได้มีการดัดแปลงพื้นที่ใช้ประโยชน์อื่นอย่างมีนัยสำคัญ โดยยังคงมีค่าอัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมต่อพื้นที่ดินของโครงการ (FAR) อัตราส่วนของที่ว่างต่อพื้นที่อาคารรวมและมีอัตราส่วนของพื้นที่ว่างมิได้แตกต่างจากรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

อัตราพื้นที่อาคารรวมต่อพื้นที่ที่ดินของโครงการ (FAR) ร้อยละ 9.996:1

อัตราส่วนพื้นที่ว่างปราศจากสิ่งปกคลุม (OSR) ร้อยละ 30.39

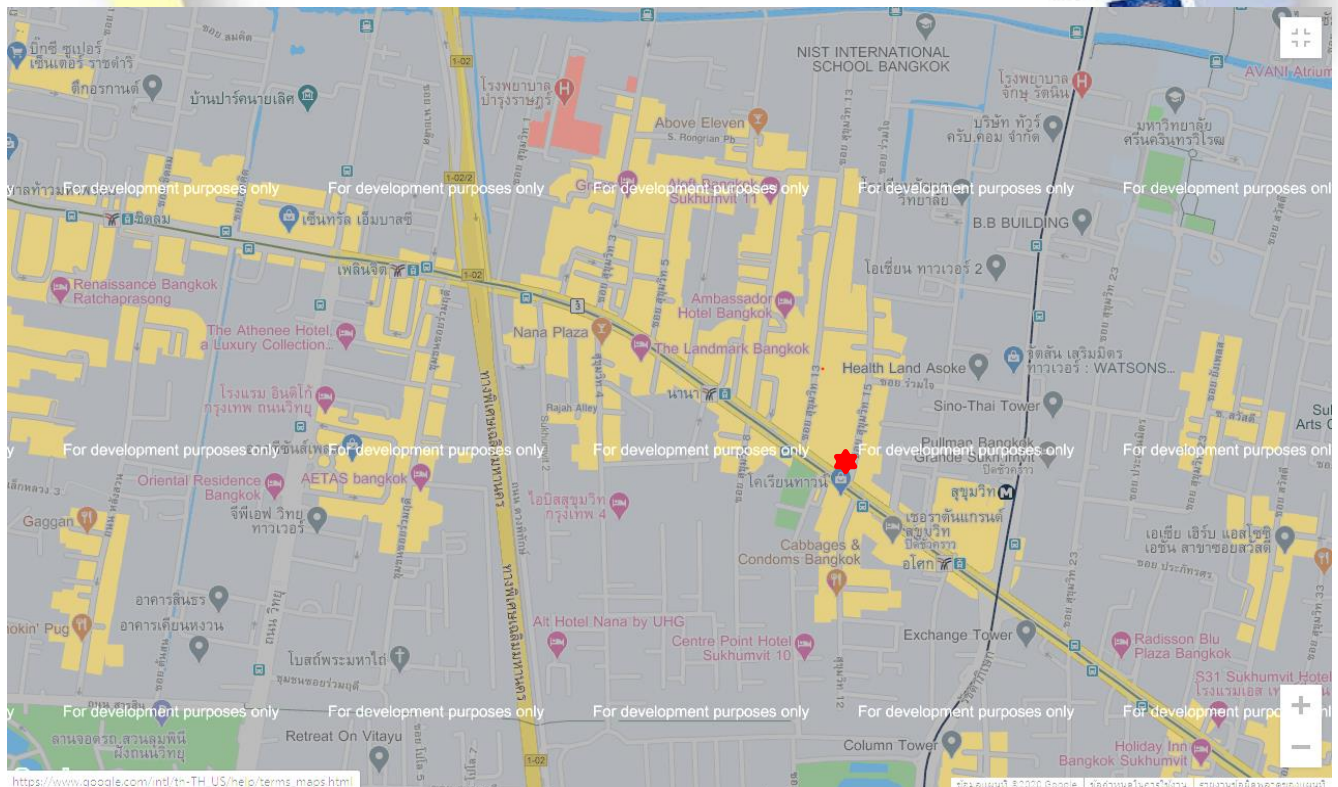
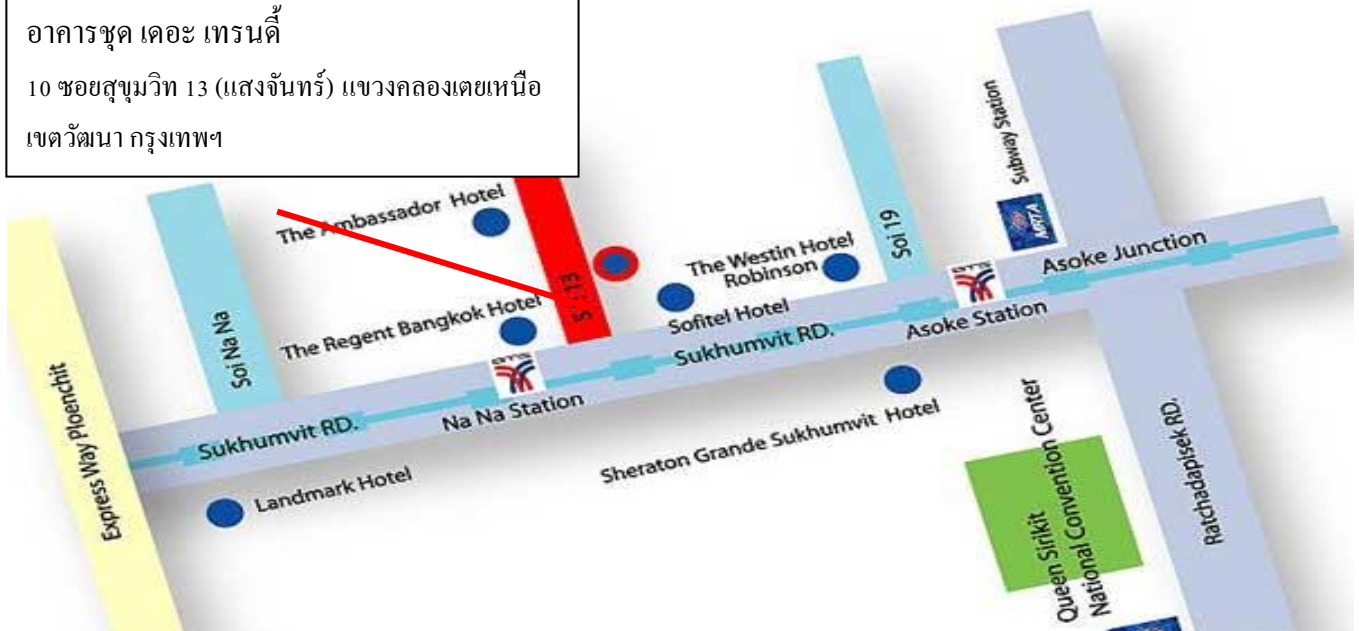
ตารางที่ 1.2.10-1 สรุปการใช้พื้นที่ภายในโครงการ

ประเภท	ขนาดพื้นที่(ตร.ม.)
1. พื้นที่อาคารปกคลุมดินรวม	6,863.80
2. พื้นที่ทางวิ่งภายนอกอาคาร	1,549.42
3. พื้นที่สีเขียวภายนอกอาคาร	1,446.78
รวม	9,860

แผนที่แสดงที่ตั้งของโครงการ

อาคารชุด เดอะ เทรนด์

10 ซอยสุขุมวิท 13 (แสงจันทร์) แขวงคลองเตยเหนือ
เขตวัฒนา กรุงเทพฯ



1.3 รายละเอียดโครงการ

1.3 รายละเอียดโครงการ

1.3.1 ประเภทและขนาดโครงการ

1.3.1.1) ผลการประเมินตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- โครงการเป็นที่พักอาศัย บริการชุมชนและสถานที่พักผ่อนตากอากาศ เป็นอาคารชุดพักอาศัยและอาคารสำนักงาน 1 อาคาร 2 ทาวเวอร์ ได้แก่ ทาวเวอร์ M7 ขนาด 19 ชั้น สูง 63.9 เมตร และทาวเวอร์ M8 ขนาด 31 ชั้น สูง 104 เมตร (ความสูงวัดถึงส่วนที่สูงที่สุด) ประกอบด้วยห้องชุดทั้งหมด 734 ห้องชุด มีพื้นที่อาคารรวม 98,559 ตารางเมตร และพื้นที่อาคารที่ใช้คิดอัตราส่วนกับพื้นที่ที่ดินเท่ากับ 9,860 ตารางเมตรโดยมีรายละเอียดการใช้พื้นที่ดังนี้

1). ส่วน Podium ตั้งแต่ชั้นที่ 1 - ชั้นที่ 6 สูง 18.40 เมตร (คิดระดับพื้นที่ชั้นล่าง ถึงพื้นที่ชั้น 6) ประกอบด้วย

- ชั้นล่าง** : เป็นพื้นที่จอดรถและทางวิ่ง (จอดรถได้ 11 คัน) ร้านค้า ,สถานบันเทิงและภัตตาคาร (Entertainment & Restaurant) ส่วนต้อนรับ, ห้องน้ำชาย-หญิง, ห้องไฟฟ้า, ห้องพักผ่อน, บันไดและลิฟต์, บันไดเลื่อน, โถงลิฟต์และทางเดิน
- ชั้น Mezzanine** : เป็นพื้นที่จอดรถและทางวิ่ง (จอดรถได้ 20 คัน), บันไดและลิฟต์, โถงลิฟต์และทางเดิน
- ชั้น 2** : เป็นพื้นที่จอดรถและทางวิ่ง (จอดรถได้ 20 คัน), ร้านค้า ,สถานบันเทิงและภัตตาคาร (Entertainment & Restaurant), ห้องน้ำชาย-หญิง, ห้องไฟฟ้า, บันไดและลิฟต์, บันไดเลื่อน, โถงลิฟต์และทางเดิน
- ชั้น 3** : เป็นพื้นที่จอดรถและทางวิ่ง (จอดรถได้ 156 คัน), พื้นที่ร้านค้า , ห้องน้ำชาย-หญิง, ห้องไฟฟ้า, บันไดและลิฟต์, บันไดเลื่อน, โถงลิฟต์และทางเดิน
- ชั้น 4** : เป็นพื้นที่จอดรถและทางวิ่ง (จอดรถได้ 155 คัน), พื้นที่สำนักงาน , ห้องน้ำชาย-หญิง, ห้องไฟฟ้า, บันไดและลิฟต์, บันไดเลื่อน, โถงลิฟต์และทางเดิน
- ชั้น 4A** : เป็นพื้นที่จอดรถและทางวิ่ง (จอดรถได้ 155 คัน), ห้องไฟฟ้า, บันไดและลิฟต์, โถงลิฟต์และทางเดิน
- ชั้น 5** : เป็นพื้นที่จอดรถและทางวิ่ง (จอดรถได้ 155 คัน), พื้นที่สำนักงาน , ห้องน้ำชาย-หญิง, ห้องไฟฟ้า, บันไดและลิฟต์, บันไดเลื่อน, โถงลิฟต์และทางเดิน,
- ชั้น 6** : เป็นพื้นที่จอดรถและทางวิ่ง (จอดรถได้ 78 คัน), พื้นที่สำนักงาน , ห้องน้ำชาย-หญิง, ห้องไฟฟ้า, บันไดและลิฟต์, บันไดเลื่อน, โถงลิฟต์และทางเดิน, สำนักงานนิติบุคคลฯ

2) Tower M7 ตั้งแต่ชั้น 7 - ชั้น 19 ประกอบด้วย

- ชั้น 7** : เป็นชั้นพักอาศัย จำนวน 26 ห้อง (ประกอบด้วย ห้องพักอาศัย แบบ Studio จำนวน 23 ห้อง และขนาด 1 ห้องนอน จำนวน 3 ห้อง), ห้องเก็บของ, สระว่ายน้ำ, ห้องออกกำลังกาย, ห้องเปลี่ยนเครื่องแต่งกาย, ห้องไฟฟ้า, บันไดและลิฟต์, โถงลิฟต์และทางเดิน

- ชั้น 8-16** : เป็นชั้นพักอาศัย จำนวนรวมทั้งสิ้น 468 ห้อง (ประกอบด้วย ห้องพักอาศัย แบบ Studio จำนวน 44 ห้อง/ชั้น และขนาด 1 ห้องนอน จำนวน 8 ห้อง/ชั้น), ห้องไฟฟ้า, บันไดและลิฟต์, โถงลิฟต์และทางเดิน
- ชั้น 17** : เป็นชั้นพักอาศัย จำนวนรวมทั้งสิ้น 41 ห้อง (ประกอบด้วย ห้องพักอาศัย แบบขนาด 1 ห้องนอน จำนวน 39 ห้องขนาด 2 ห้องนอน จำนวน 2 ห้อง), ห้องไฟฟ้า, บันไดและลิฟต์, โถงลิฟต์และทางเดิน
- ชั้น 18-19** : เป็นชั้นพักอาศัย จำนวนรวมทั้งสิ้น 30 ห้อง (ประกอบด้วย ห้องพักอาศัย แบบขนาด 1 ห้องนอน จำนวน 8 ห้อง(ชั้นที่ 18)และ ห้องพักแบบเพนเฮาส์ 2 ชั้น(ชั้น 18-19) จำนวน 22 ห้อง), ห้องไฟฟ้า, บันไดและลิฟต์, โถงลิฟต์และทางเดิน

3) Tower M8 ตั้งแต่งชั้น 7 - ชั้น 31 ประกอบด้วย

- ชั้น 7-11** : เป็นพื้นที่สำนักงานห้องน้ำชาย-หญิง, ห้องไฟฟ้า, บันไดและลิฟต์, โถงลิฟต์และทางเดิน
- ชั้น 12-31** : เป็นพื้นที่สำนักงานห้องน้ำชาย-หญิง, ห้องไฟฟ้า, บันไดและลิฟต์, โถงลิฟต์และทางเดิน
- ชั้นห้องเครื่อง** : เป็นถังเก็บน้ำ, ห้องเครื่องลิฟต์, บันไดและลิฟต์
- ชั้นหลังคา** : เป็นพื้นที่หนีไฟทางอากาศและบันได

ชั้น		พื้นที่		พื้นที่ สรรพสินค้า / พาณิชย์ (ตร.ม.)	พื้นที่ ภัตตาคาร (ตร.ม.)	พื้นที่ สำนักงาน (ตร.ม.)	พื้นที่บันได, ลิฟต์, ห้องเครื่อง, ห้องเก็บ ของ, ทางเดิน, อื่น ๆ (ตร.ม.)	พื้นที่อาคาร (ตร.ม.)	พื้นที่จอดรถ	
		พักอาศัย							และทางวิ่ง	
		ตร.ม.	ห้อง						ตร.ม.	คัน
1		-	-	2,186	280	-	3,656	6,122	203	11
Mezzanine		-	-	-	-	-	-	-	655	20
2		-	-	2,175	370	-	2,761	5,306	807	20
3		-	-	1,185	-	-	937	2,122	4,555	156
4		-	-	-	-	1,029	1,132	2,161	4,555	155
4A		-	-	-	-	-	-	-	4,555	155
5		-	-	-	-	1,000	1,063	2,063	4,555	155
6		-	-	-	-	1,859	2,564	4,423	2,195	78
7	M7	1,199		-	-	-	1,066	2,265	-	-
	M8	-	-	-	-	835	797	1,632	-	-
8	M7			-	-	-	354	2,291	-	-
	M8	-	-	-	-	835	797	1,632	-	-
9	M7			-	-	-	354	2,291	-	-
	M8	-	-	-	-	835	797	1,632	-	-
10	M7			-	-	-	354	2,291	-	-
	M8	-	-	-	-	835	797	1,632	-	-
11	M7			-	-	-	354	2,291	-	-
	M8	-	-	-	-	835	797	1,632	-	-

นิติบุคคลอาคารชุด เดอะ เทรนด์ THE TRENDY JURISTIC PERSON



10 ซอยสุขุมวิท 13 (แสงจันทร์) แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10110 โทร 02-168-6000-1

ชั้น		พื้นที่		พื้นที่ สรรพสินค้า / พาณิชย์ (ตร.ม.)	พื้นที่ ภัตตาคาร (ตร.ม.)	พื้นที่ สำนักงาน (ตร.ม.)	พื้นที่บันได, ลิฟต์, ห้องเครื่อง, ห้องเก็บ ของ, ทางเดิน, อื่น ๆ (ตร.ม.)	พื้นที่อาคาร (ตร.ม.)	พื้นที่จอดรถ	
		พักอาศัย							และทางวิ่ง	
		ตร.ม.	ห้อง						ตร.ม.	คัน
12	M7			-	-	-	354	2,291	-	-
	M8	-	-	-	-	835	361	916	-	-
13	M7			-	-	-	354	2,291	-	-
	M8	-	-	-	-	555	361	916	-	-
14	M7			-	-	-	354	2,291	-	-
	M8	-	-	-	-	555	361	916	-	-
15	M7			-	-	-	354	2,291	-	-
	M8	-	-	-	-	555	361	916	-	-
16	M7			-	-	-	354	2,291	-	-
	M8	-	-	-	-	555	361	916	-	-
17	M7			-	-	-	354	2,107	-	-
	M8	-	-	-	-	555	361	916	-	-
18-19	M7		ชั้น 18 จำนวน 8 ห้อง ชั้น 18-19 เพน เฮาส์ 22 ห้อง	-	-	-	358	2,811	-	-
	M8	-	-	-	-	(555+555) 1,110	(361+361) 722	1,832	-	-
20	M7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	M8	-	-	-	-	555	361	916	-	-
21	M7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	M8	-	-	-	-	555	361	916	-	-
22	M7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	M8	-	-	-	-	555	361	916	-	-
23	M7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	M8	-	-	-	-	555	361	916	-	-
24	M7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	M8	-	-	-	-	555	361	916	-	-
25	M7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	M8	-	-	-	-	555	361	916	-	-

ชั้น		พื้นที่		พื้นที่ สรรพสินค้า / พาณิชย์ (ตร.ม.)	พื้นที่ ภัตตาคาร (ตร.ม.)	พื้นที่ สำนักงาน (ตร.ม.)	พื้นที่บันได, ลิฟต์, ห้องเครื่อง, ห้องเก็บ ของ, ทางเดิน, อื่น ๆ (ตร.ม.)	พื้นที่อาคาร (ตร.ม.)	พื้นที่จอดรถ	
		พักอาศัย							และทางวิ่ง	
		ตร.ม.	ห้อง						ตร.ม.	คัน
26	M7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	M8	-	-	-	-	555	361	916	-	-
27	M7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	M8	-	-	-	-	555	361	916	-	-
28	M7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	M8	-	-	-	-	555	361	916	-	-
29	M7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	M8	-	-	-	-	555	361	916	-	-
30	M7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	M8	-	-	-	-	555	361	916	-	-
31	M7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	M8	-	-	-	-	555	361	916	-	-
รวม	-	22,838	565	5,546	650	19,163	28,282	76,479	22,080	750
รวม								98,559		

1.3.1.2) ผลการดำเนินการจริง

- ปัจจุบันโครงการ THE TRENDY CONDOMINIUM มีลักษณะเป็นอาคารชุดพักอาศัยและอาคารสำนักงาน 1 อาคาร 2 ทาวเวอร์ ได้แก่ ทาวเวอร์ M7 ขนาด 19 ชั้น สูง 63.9 เมตร และทาวเวอร์ M8 ขนาด 31 ชั้น สูง 104 เมตร (ความสูงวัดถึงส่วนที่สูงที่สุด) ประกอบด้วยห้องชุดทั้งหมด 734 ห้องชุด มีพื้นที่อาคารรวม 98,559 ตารางเมตร ปัจจุบันโครงการได้สร้างและเปิดดำเนินการให้ผู้พักอาศัยเข้ามาพักอาศัยเป็นที่เรียบร้อยแล้ว รวมไปถึงสิ่งอำนวยความสะดวก ระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ ได้เปิดใช้งานอย่างเต็มรูปแบบ ทั้งนี้พื้นที่ภายในโครงการได้ก่อสร้างตามแบบที่ได้รับการเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุกประการจึงทำให้ผลการดำเนินการจริงเป็นไปตามผลที่ได้จากการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1.3.2 จำนวนผู้พักอาศัยภายในโครงการ

1.3.2.1) ผลการประเมินตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ในการประเมินจำนวนผู้พักอาศัยภายในโครงการ บริษัทที่ปรึกษาจะคำนึงถึงจำนวนห้องนอนในแต่ละห้องชุดพักอาศัยประกอบด้วย โดยกำหนดให้พื้นที่ใช้สอยแต่ละหน่วย(ห้อง)น้อยกว่า 35 ตารางเมตร ใช้เกณฑ์ผู้พักอาศัย 3 คน และพื้นที่ใช้สอยแต่ละหน่วย(ห้อง) มากกว่า 35 ตารางเมตร ใช้เกณฑ์ผู้พักอาศัย 5 คนขึ้นไป แต่หากพบว่าเมื่อประเมินแล้วมีผู้พักอาศัยน้อยกว่าเกณฑ์ที่กำหนดของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจะ

ใช้ค่าตามที่กำหนดแทน ซึ่งจากการประเมินพบว่า “โครงการจะมีผู้พักอาศัยจำนวนรวมทั้งสิ้น 4,150 คน” มีรายละเอียดการประเมินดังแสดงในตารางที่ 1.3.2.1-1

ตารางที่ 1.3.2.1-1 สรุปจำนวนผู้พักอาศัยภายในโครงการ

ประเภทและขนาดพื้นที่ห้องพัก	จำนวนห้องชุดพักอาศัย (ห้อง)	อัตราการใช้พื้นที่ (คน/ห้อง)*	จำนวนผู้พักอาศัย (คน)
1) ส่วนพักอาศัย			
ห้องชุดพักอาศัยที่มีขนาดพื้นที่น้อยกว่า 35 ตารางเมตร	441	3	1,323
ห้องชุดพักอาศัยที่มีขนาดพื้นที่มากกว่า 35 ตารางเมตร	124	5	620
รวมจำนวนผู้พักอาศัย	19,860 ตร.ม.	9 คน/ตร.ม.	2,207
2) ส่วนสำนักงาน			
พื้นที่ส่วนสำนักงาน			
รวมจำนวนผู้ที่อยู่ในอาคาร		-	4,150

1.3.2.2) ผลการดำเนินการจริง

- โครงการ THE TRENDY CONDOMINIUM เป็นอาคารชุดพักอาศัยและอาคารสำนักงาน 1 อาคาร 2 ทาวเวอร์ ขนาด 19 และขนาด 31 ชั้น ประกอบด้วยห้องชุดทั้งหมด 734 ห้องชุด ได้มีการส่งมอบห้องชุดให้ลูกค้าไปแล้วทั้งหมด ปัจจุบันโครงการได้ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วและเปิดดำเนินการให้ผู้พักอาศัยเข้ามาพักอาศัยเป็นที่เรียบร้อยแล้วไปถึงสิ่งอำนวยความสะดวกระบบสาธารณูปโภคต่างๆ ได้เปิดใช้งานอย่างเต็มรูปแบบ ทั้งนี้พื้นที่ภายในโครงการได้ก่อสร้างตามแบบที่ได้รับการเห็นชอบในรายการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุกประการจึงทำให้ผลการดำเนินการจริงเป็นไปตามผลที่ได้จากการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1.3.3 พื้นที่สีเขียว

1.3.3.1) ผลการประเมินตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการจัดให้มีพื้นที่สีเขียวบริเวณชั้นล่าง, ชั้น 7 และชั้นหลังคาของ Tower M 7 และ M 8 ขนาดพื้นที่ 5,064.52 ตารางเมตร คิดเป็นอัตราส่วนของพื้นที่สีเขียวต่อผู้ที่อยู่ในโครงการ ประมาณ 1.22 ตารางเมตร/คน (ผู้พักอาศัยในอาคารชุด จำนวน 1,943 คน และพนักงานและผู้ที่มาใช้บริการส่วนสำนักงาน จำนวน 2,207 คน) โดยจะจัดให้มีพื้นที่สีเขียวบริเวณชั้นล่าง 2,291.08 ตารางเมตร และจะปลูกไม้ยืนต้นบริเวณชั้นล่างขนาดพื้นที่ 1,242.5 ตารางเมตร โดยต้นไม้ที่นำมาปลูก ได้แก่ ราชพฤกษ์ ชมพูพันธุ์ทิพย์ ช่อข่อย ปาล์มยะวา ก้ามกุ้งสีทอง แก้ว ลั่นกระบือ หนุ่มาเลเชีย คาดตะกั่ว หนุ่ขนาดเล็ก ดินตุ๊กแก และบลิ๊อคปูหญ้า เป็นต้น

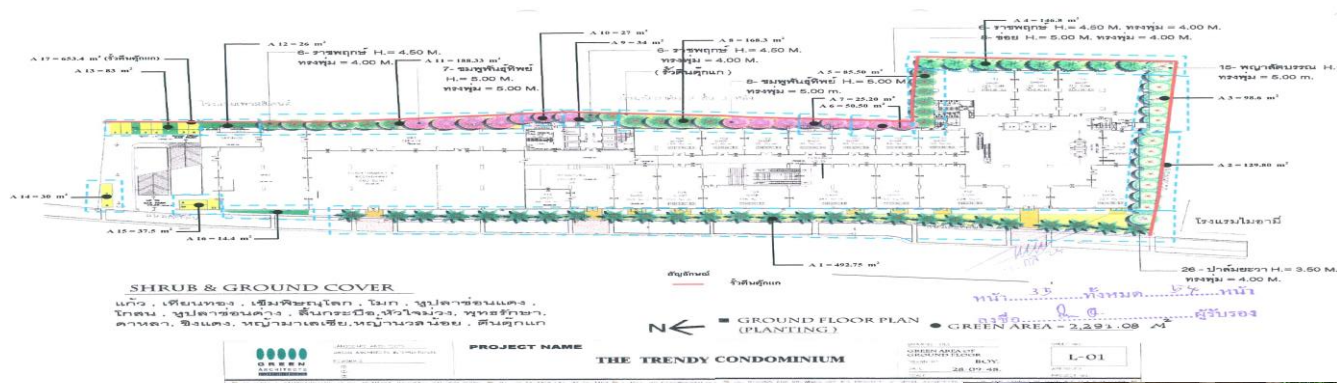
1.3.3.2 ผลการดำเนินการจริง

ปัจจุบันโครงการมีพื้นที่สีเขียวทั้งหมด 4 บริเวณมีรายละเอียดดังนี้

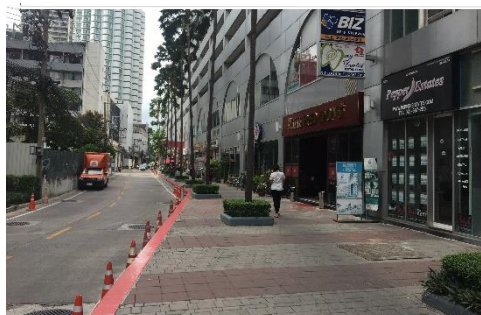
- 1). บริเวณชั้นล่าง มีพื้นที่ 2,291.08 ตารางเมตรโดยจะมีพื้นที่ปลูกไม้ยืนต้น 1,242.5 ตารางเมตร
- 2). บริเวณชั้น 7 มีพื้นที่สีเขียว 1,206.44 ตารางเมตร
- 3). บริเวณหลังคา Tower M7 (ชั้นพื้นที่หนีไฟทางอากาศ) มีพื้นที่สีเขียว 517 ตารางเมตร
- 4). บริเวณหลังคา Tower M8 (ชั้นพื้นที่หนีไฟทางอากาศ) มีพื้นที่สีเขียว 1,050 ตารางเมตร

โดยส่วนใหญ่มีตำแหน่งและขนาดตามที่ระบุในมาตรการ ซึ่งจากการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตาม มาตรการในเรื่องของพื้นที่สีเขียว พบว่าพื้นที่สีเขียวของโครงการทั้งหมดมีการปลูกต้นไม้และพืชพรรณที่เหมาะสมทุก บริเวณ มีการซ่อมแซม บำรุงรักษาให้มีความสมบูรณ์อย่างต่อเนื่องและได้จัดให้มีพนักงานดูแลสวน 1 อัตรา ซึ่งการ ปฏิบัติดังกล่าวเป็นไปตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและข้อกำหนดอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ด้วยการปฏิบัติ ตามมาตรการดังกล่าวจึงทำให้ผลการดำเนินการจริงส่วนใหญ่เป็นไปตามผลที่ได้จากการวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม

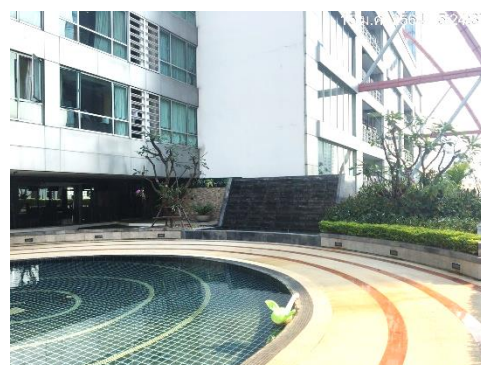
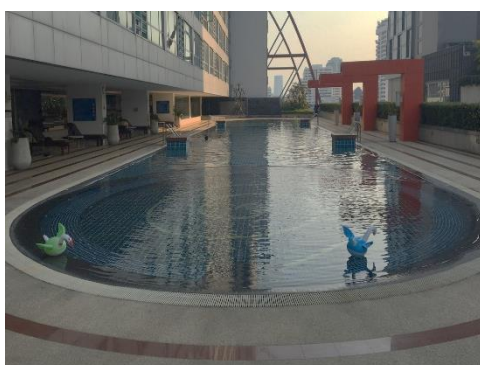
- 1). บริเวณชั้นล่าง



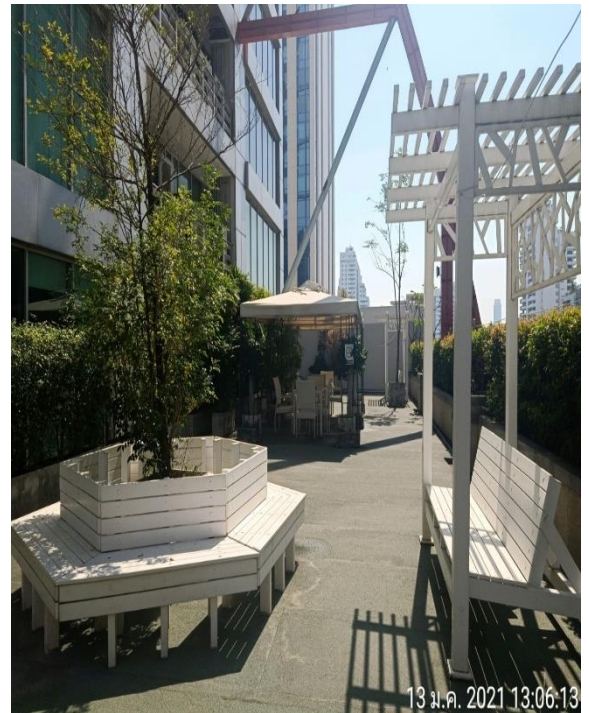
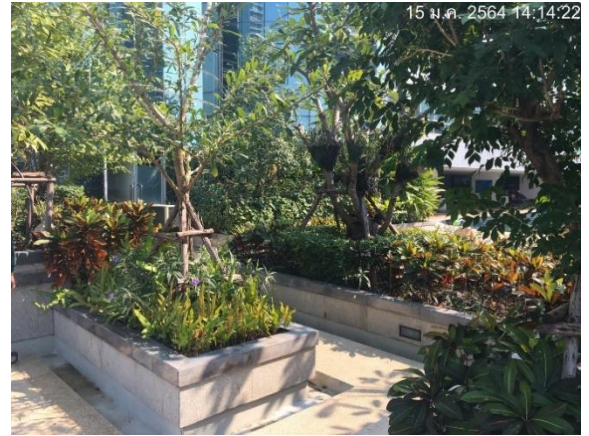
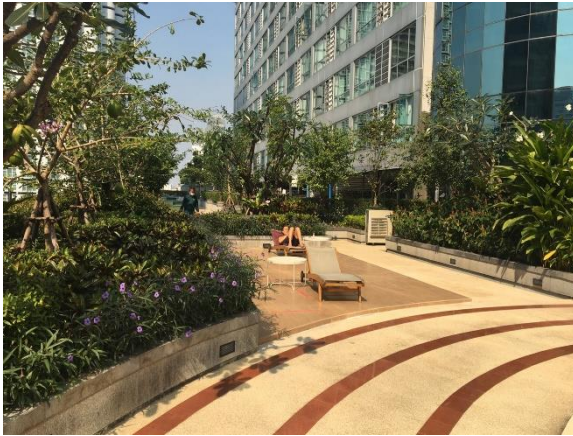
รูปที่ 1 แบบคกแต่งภูมิสถาปัตย์บริเวณชั้นต่าง



- 2). บริเวณชั้น 7 มี



10 ซอยสุขุมวิท 13 (แสงจันทร์) แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10110 โทร 02-168-6000-1



3). บริเวณหลังคา Tower M7



4). บริเวณหลังคา Tower M8



รูปที่ 1.3.3-1 พื้นที่สีเขียว

1.3.4 ระบบน้ำใช้

1.3.4.1) ผลการประเมินตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- แหล่งน้ำใช้โครงการจะให้บริการน้ำประปาจากการประปานครหลวงสำนักงานประปาสาขาสุขุมวิท โดยจะต่อท่อประปานครหลวงผ่านมิเตอร์ เพื่อนำน้ำมาเก็บไว้ในถังเก็บน้ำใต้ดินและสูบน้ำขึ้นไปยังถังเก็บน้ำชั้นห้องเครื่องซึ่งตั้งอยู่เหนือชั้นที่ 19 ของ Tower M7 และชั้นห้องเครื่องซึ่งตั้งอยู่เหนือชั้นที่ 31 ของ Tower M8 แล้วจึงจ่ายลงมายังส่วนต่าง ๆ ของอาคาร โดยมีรายละเอียดของถังเก็บน้ำดังนี้

(1) ถังเก็บน้ำใต้ดิน จำนวน 1 ถัง มีความจุรวม 1,400 ลูกบาศก์เมตร แบ่งเป็นสำรองน้ำเพื่ออุปโภคบริโภค 1,100 ลูกบาศก์เมตร และสำรองน้ำเพื่อการดับเพลิง 300 ลูกบาศก์เมตร โดยจะติดตั้งเครื่องสูบน้ำ จำนวน 4 เครื่อง แบ่งเป็น Tower ละ 2 เครื่องเพื่อสูบน้ำไปยังถังเก็บน้ำชั้นห้องเครื่อง Tower M7 และ Tower M8 โดยเครื่องสูบน้ำแต่ละเครื่อง มีอัตราการสูบ 0.16 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาทีที่ TDH 70 เมตรและ 120 เมตร สำหรับ Tower M7 และ Tower M8 ตามลำดับและติดตั้งเครื่องสูบน้ำดับเพลิงขับเคลื่อนด้วยน้ำมันดีเซล จำนวน 2 เครื่อง (1 เครื่อง 1 Tower) โดยเครื่องสูบน้ำดับเพลิงแต่ละเครื่อง มีอัตราการสูบ 3.8 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาทีที่ TDH 116 เมตร และ 140 เมตร สำหรับ Tower M7 และ Tower M8 ตามลำดับ และเครื่องสูบน้ำช่วยดับเพลิง(Jockey Pump) มีจำนวน 2 เครื่อง (1 เครื่อง 1 Tower) โดยมีอัตราการสูบ 3.8 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาทีที่ TDH 116 เมตรและ 140 เมตร สำหรับ Tower M7 และ Tower M8 ตามลำดับ

(2) ถังเก็บน้ำชั้นห้องเครื่อง จำนวน 2 ถัง (1 ถัง/Tower) โดยมีรายละเอียดดังนี้

(2.1) Tower M7 ถังเก็บน้ำจะตั้งอยู่ที่ชั้นห้องเครื่อง จำนวน 1 ถัง มีความจุประมาณ 200 ลูกบาศก์เมตร สำหรับน้ำเพื่ออุปโภค-บริโภคทั้งหมด โดยติดตั้ง Booster Pump จำนวน 4 เครื่อง แต่ละเครื่องมีอัตราการสูบ 0.025 ลูกบาศก์เมตร/นาที่ ที่ TDH 10 เมตร เพื่อช่วยเพิ่มแรงดันจ่ายน้ำไปยังส่วนต่าง ๆ ของอาคาร

(2.2) Tower M8 ถังเก็บน้ำจะตั้งอยู่ที่ชั้นห้องเครื่อง จำนวน 1 ถัง มีความจุประมาณ 400 ลูกบาศก์เมตร สำหรับน้ำเพื่ออุปโภค-บริโภคทั้งหมด โดยติดตั้ง Booster Pump จำนวน 2 เครื่อง แต่ละเครื่องมีอัตราการสูบ 0.017 ลูกบาศก์เมตร/นาที่ ที่ TDH 10 เมตร เพื่อช่วยเพิ่มแรงดันจ่ายน้ำไปยังส่วนต่าง ๆ ของอาคาร

ปริมาณน้ำใช้การประเมินปริมาณน้ำใช้ของโครงการในแต่ละวันสามารถประเมินได้จากค่ามาตรฐานขั้นต่ำที่กำหนดโดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่กำหนดว่า “ที่พักอาศัยตามที่เกิดขึ้นจริงแต่ต้องไม่น้อยกว่า 200 ลิตร/คน/วัน” ทั้งนี้ กิจกรรมอื่นๆ ที่มีภายในโครงการจะถูกนำมาคำนวณปริมาณน้ำใช้ร่วมด้วย โดยอ้างอิงอัตราการใช้น้ำจากแหล่งข้อมูลต่างๆ ซึ่งจากการประเมิน พบว่า “โครงการจะมีความต้องการใช้น้ำรวมประมาณ 200 ลูกบาศก์เมตร/วัน

2) ผลการดำเนินการจริง

- ปัจจุบันโครงการรับน้ำจากการประปานครหลวง สำนักงานประปาสุขุมวิท เฉลี่ยประมาณ 150 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยโครงการจะต่อท่อประปาจากการประปานครหลวงผ่านมิเตอร์เพื่อนำน้ำมาเก็บไว้ในถังเก็บน้ำใต้ดินที่ตั้งอยู่ใต้ดิน จำนวน 1 ถัง มีความจุรวม 1,400 ลูกบาศก์เมตร จากนั้นจะทำการสูบน้ำโดยใช้เครื่องสูบน้ำ สูบน้ำจากถังเก็บน้ำชั้นใต้ดินไปยังถังเก็บน้ำชั้นหลังคาจำนวน 2 ถัง/อาคาร ความจุประมาณ 600 ลูกบาศก์เมตร และจ่ายน้ำให้กับพื้นที่ใช้สอยส่วนต่างๆ ของอาคาร ทั้งนี้เมื่อเทียบความต้องการน้ำประปาปัจจุบันกับความต้องการน้ำจากการประเมิน (การประเมินอยู่ที่ 200 ลูกบาศก์เมตร/วัน) พบว่า ความต้องการน้ำปัจจุบันยังคงมีปริมาณที่ต่ำกว่าปริมาณที่ได้จากการประเมิน อนึ่งปัจจุบัน ดังนั้นผลการดำเนินการจริงเป็นส่วนใหญ่ไปตามผลที่ได้จากการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ภาพที่ 1.3.4-1 ถังเก็บน้ำใต้ดิน



ภาพที่ 1.3.4-2 ถังเก็บน้ำชั้นดาดฟ้า

ถังเก็บน้ำชั้นดาดฟ้าพักอาศัย
Tower M7ถังเก็บน้ำชั้นดาดฟ้าสำนักงาน
Tower M8

1.3.5 การบำบัดน้ำเสีย

1.3.5.1) ผลการประเมินตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ปริมาณน้ำเสีย น้ำเสียของโครงการ ประกอบด้วย น้ำโสโครกจากห้องส้วม น้ำเสียจากการอาบน้ำล้าง และอื่นๆ และน้ำเสียจากการประกอบอาหารของแต่ละห้องชุดพักอาศัย โดยปริมาณน้ำเสียคิดเป็นร้อยละ 80 ของปริมาณน้ำใช้ (ไม่รวมน้ำเติมสระว่ายน้ำ) โดยจากการประเมินพบว่า “โครงการจะมีปริมาณน้ำเสียประมาณ 423 ลูกบาศก์เมตร/วัน”

- รายละเอียดและขั้นตอนการบำบัดน้ำเสีย

โครงการจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสีย จำนวน 2 ชุด บำบัดน้ำเสียดังนี้

(1) ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป รุ่น SAN 20AE (ระบบเติมอากาศแบบฟิล์มตรึง) จำนวน 1 ชุด ออกแบบให้รองรับน้ำเสียได้ 20 ลูกบาศก์เมตร /วัน โดยจะทำหน้าที่บำบัดน้ำเสียจากห้องน้ำชั้นล่างและห้องน้ำชั้นที่ 2 ของ Tower M7 ซึ่งรองรับน้ำเสียจากผู้มาใช้บริการร้านค้าซึ่งมีปริมาณ 17 ลูกบาศก์เมตร /วัน (80% ของปริมาณน้ำใช้จากร้านค้า 21 ลูกบาศก์เมตร /วัน)

(2) ระบบบำบัดน้ำเสียแบบฟิล์มตรึง (Fixed film Aerator) (ซึ่งติดตั้งอยู่กับที่) จำนวน 1 ชุด ออกแบบให้รองรับน้ำเสียได้ 450 ลูกบาศก์เมตร /วัน โดยจะทำหน้าที่บำบัดน้ำเสียจากส่วนต่าง ๆ ของโครงการ ซึ่งมีปริมาณ 407 ลูกบาศก์เมตร /วัน (ยกเว้นห้องน้ำชั้นล่างและห้องน้ำชั้นที่ 2 ของ Tower M7)

สำหรับรายละเอียดและส่วนประกอบต่าง ๆ ของระบบบำบัดน้ำเสียแต่ละชุดมีดังนี้

(1.) ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป รุ่น SAN 20 AE (ระบบเติมอากาศแบบฟิล์มตรึง)

(1.1) ส่วนแยกกากตะกอน (Separation Tank) ปริมาณ 7.5 ลูกบาศก์เมตร ทำหน้าที่ดักและย่อยสลายกากปฏิกูล โดยจะรับน้ำเสียจากห้องน้ำชั้นล่าง และชั้นที่ 2 ของ Tower M7 ซึ่งรองรับน้ำเสียจากผู้มาใช้บริการของโครงการ และไหลเข้าสู่ส่วนเติมอากาศแบบฟิล์มตรึงต่อไป

(1.2) ส่วนเติมอากาศแบบฟิล์มตรึง (Fixed Film Aeration Tank) ปริมาตร 9.3 ลูกบาศก์เมตร รองรับน้ำเสียที่ไหลมาจากส่วนเกราะ ภายในบรรจุตัวกลางพลาสติกชนิด Pall Ring Type มีพื้นที่ผิว 102 ตารางเมตร/ลูกบาศก์เมตร ที่มี Void Ratio 90 % โดยจะติดตั้งเครื่องเติมอากาศขนาด 0.2 ลูกบาศก์เมตร/นาที่จำนวน 3 เครื่อง (ใช้จริง 2 เครื่อง สำรอง 1 เครื่อง) จากนั้นน้ำเสียจะไหลเข้าสู่บ่อเติมคลอรีน

(1.3) ส่วนตกตะกอน (Sedimentation Tank) มีพื้นที่ผิว 1.6 ตารางเมตร ทำหน้าที่ตกตะกอนจุลินทรีย์ (Floc) ที่ปะปนมากับน้ำเสียเพื่อนำใส โดยตะกอนจุลินทรีย์จะตกลงสู่ก้นบ่อตกตะกอนซึ่งตะกอนบางส่วนจะถูกสูบกลับไปยังบ่อเติมอากาศ และส่วนที่เหลือจะถูกสูบไปยังบ่อแยกกากตะกอน โดยอาศัยระบบการยกตัวของอากาศ (Air Lift System) สำหรับน้ำใสจะไหลเข้าสู่บ่อคลอรีนต่อไป

(1.4) บ่อเติมคลอรีน (Chlorine Contact Tank) มีขนาดกว้าง 1 เมตร ยาว 1 เมตร ลึก 1 เมตร ปริมาตร 1 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 บ่อ ระยะเวลาสัมผัสคลอรีนไม่น้อยกว่า 15 นาที ซึ่งน้ำใสจากบ่อตกตะกอนของระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปจะไหลไปยังบ่อสัมผัสคลอรีน เพื่อทำการเติมคลอรีนฆ่าเชื้อโรคก่อนระบายออกสู่ท่อระบบน้ำริมถนนซอยสุขุมวิท 13 ต่อไป

(2.) ระบบบำบัดน้ำเสียทางชีวภาพแบบฟิล์มตรึง (Fixed Film Aeration)

ระบบบำบัดน้ำเสียจะรับน้ำเสียจากทุกส่วนของโครงการเข้ามาบำบัด (ยกเว้นน้ำเสียจากร้านค้า ของ Tower M7) โดยน้ำเสียที่เกิดจากการประกอบอาหาร จะไหลเข้าสู่ถังดักไขมันสำเร็จรูปของโครงการซึ่งมีขนาดความจุ 10 ลูกบาศก์เมตร จากนั้นน้ำเสียทั้งหมดจะไหลเข้าไปสู่บ่อเกราะ (Solid Separation Tank) และไหลเข้าสู่บ่อปรับสมดุล (Equalization Tank) จากนั้นจะถูกสูบไปยังบ่อเติมอากาศแบบฟิล์มตรึง (Fixed film Aeration Tank) และน้ำเสียที่ผ่าน

การเติมอากาศแล้วจะไหลไปสู่บ่อตกตะกอน (Sedimentation Tank) ต่อไปโดยตะกอนจะตกลงสู่ก้นบ่อตกตะกอน ซึ่งตะกอนบางส่วนจะถูกสูบกลับไปยังบ่อเติมอากาศโดยทันที โดยจะติดตั้งเครื่องสูบตะกอนขนาด 10 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง และตะกอนส่วนเกินจะไหลไปยังบ่อเก็บตะกอน (Sludge Storage Tank) เพื่อให้สำนักงานเขตวัฒนาเข้าไปกำจัดต่อไป สำหรับน้ำใสจะไหลสู่บ่อเติมคลอรีนเพื่อฆ่าเชื้อโรค จากนั้นจะไหลสู่ท่อระบบน้ำริมถนนซอยสุขุมวิท 13 ต่อไปสำหรับรายละเอียดและส่วนประกอบต่าง ๆ ของระบบบำบัดน้ำเสีย มีดังนี้

(2.1) บ่อเกราะ (Solid Separation Tank) ขนาดกว้าง 4.5 เมตร ยาว 8.5 เมตร ความลึก 4.5 เมตร ปริมาตร 172 ลูกบาศก์เมตร รองรับน้ำเสียปริมาณ 407 ลูกบาศก์เมตร/วัน ก่อนเข้าสู่บ่อปรับสมดุลน้ำเสียต่อไป

(2.2) บ่อปรับสมดุลน้ำเสีย (Equalization Tank) ขนาดกว้าง 4.5 เมตร ยาว 4.5 เมตร ความลึก 4.5 เมตร ปริมาตรประมาณ 91 ลูกบาศก์เมตร เป็นบ่อที่ทำหน้าที่ปรับอัตราการไหลของน้ำเสียเข้าระบบ เพื่อลดปัญหาการเปลี่ยนแปลงอัตราการไหล เช่น Peak Flow หรือ Minimum Flow ซึ่งจะมีผลต่อระยะเวลาในการบำบัดน้ำเสียของบ่อบำบัดน้ำเสียของบ่อเติมอากาศและบ่อตกตะกอน เพื่อปรับสภาพน้ำเสียให้คุณสมบัติเท่าเทียมกันทั้งหมดก่อนที่จะถูกสูบน้ำ จำนวน 2 เครื่อง (ใช้งานจริง 1 เครื่อง สำรอง 1 เครื่อง) แต่ละเครื่องมีอัตราการสูบ 0.14 ลูกบาศก์เมตร/นาที่ ที่ TDH 4 เมตร

(2.3) บ่อเติมอากาศแบบฟิล์มตรึง (Fixed Film Aeration Tank) ขนาดกว้าง 4.5 เมตร ยาว 8.5 เมตร ความลึก 4.5 เมตร ปริมาตรประมาณ 172 ลูกบาศก์เมตร ภายในบรรจุตัวกลางพลาสติกชนิด Cross Flow มีพื้นที่ผิวไม่น้อยกว่า 120 ตารางเมตร/ลูกบาศก์เมตร ที่มี Void Ratio 97 % ปริมาตร Media 48 ลูกบาศก์เมตร โดยจะติดตั้งเครื่องเติมอากาศที่มีอัตราการจ่ายอากาศขนาด 4.29 ลูกบาศก์เมตร/นาที่ มอเตอร์ขนาด 3.32 kw จำนวน 2 เครื่อง (ใช้งานจริง 1 เครื่อง สำรอง 1 เครื่อง)

(2.4) บ่อตกตะกอน (Sedimentation Tank) จำนวน 1 บ่อ ขนาด 4.5 เมตร ยาว 4.5 เมตร พื้นผิวตกตะกอนประมาณ 20 ตารางเมตร ทำหน้าที่ตกตะกอนจุลินทรีย์ (Floc) ที่ปะปนมากับน้ำเสียเพื่อให้น้ำใส โดยน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดจากบ่อเติมอากาศ จะมีตะกอนจุลินทรีย์บางส่วนปะปนมาด้วย แล้วจึงไหลมายังบ่อตกตะกอน ซึ่งตะกอนแบคทีเรียจะตกตะกอนอยู่ที่ก้นบ่อตกตะกอน โดยตะกอนบางส่วนจะถูกสูบกลับไปยังบ่อเติมอากาศ โดยจะติดตั้งเครื่องสูบตะกอนขนาด 0.17 ลูกบาศก์เมตร/นาที่ ที่ TDH 8.5 เมตร จำนวน 2 เครื่อง (ใช้งานจริง 1 เครื่อง สำรอง 1 เครื่อง) และส่วนที่เหลือจะถูกสูบไปเก็บตะกอนส่วนเกินต่อไปสำหรับน้ำใสจะไหลออกสู่บ่อเติมคลอรีนต่อไป

(2.5) บ่อเก็บตะกอนส่วนเกิน (Sludge Storage Tank) ขนาดกว้าง 2.2 เมตร ยาว 9.2 เมตร ความลึก 4.5 เมตร ความจุประมาณ 91 ลูกบาศก์เมตร ทำหน้าที่กักเก็บตะกอนส่วนเกิน โดยโครงการจะติดต่อให้สำนักงานเขตวัฒนา มาสูบตะกอนส่วนเกินไปกำจัดต่อไป

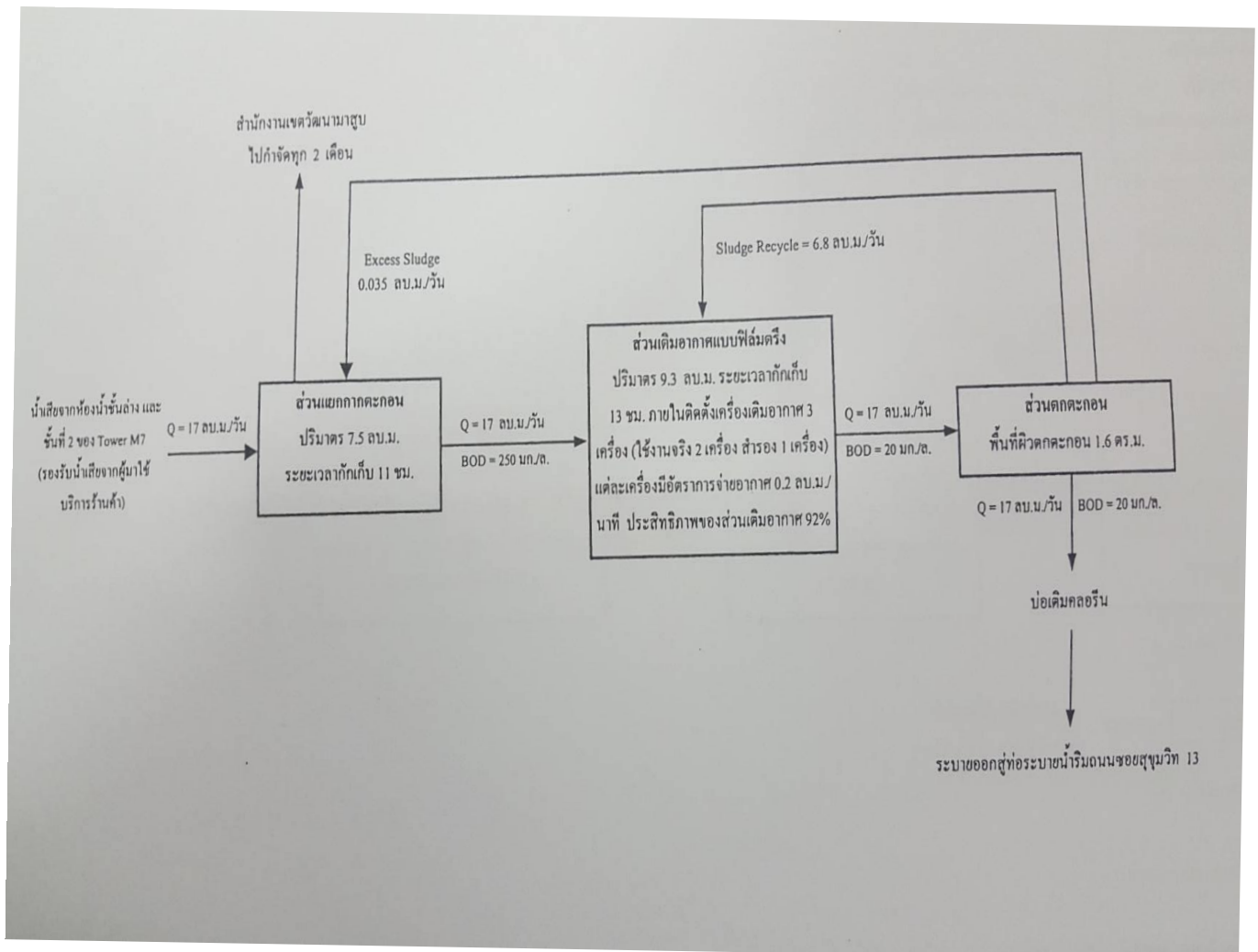
(2.6) บ่อเติมคลอรีน (Chlorine Contact Tank) มีขนาดกว้าง 1.5 เมตร ยาว 1.5 เมตร ความลึก 2 เมตร ปริมาตร 4.5 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 บ่อ ระยะเวลาการสัมผัสคลอรีนไม่น้อยกว่า 15 นาที ซึ่งน้ำใสจากบ่อตกตะกอน จะไหลไป

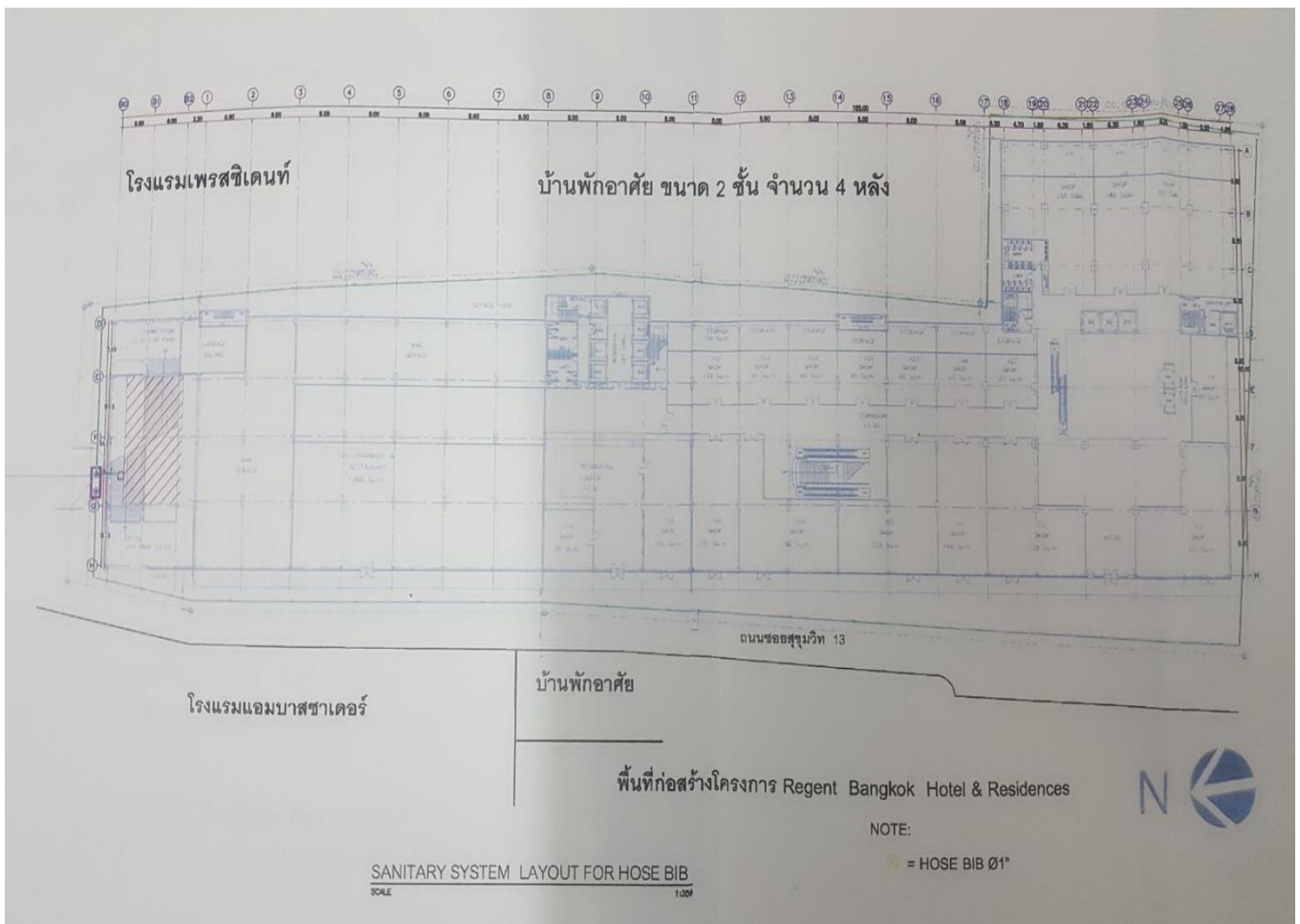
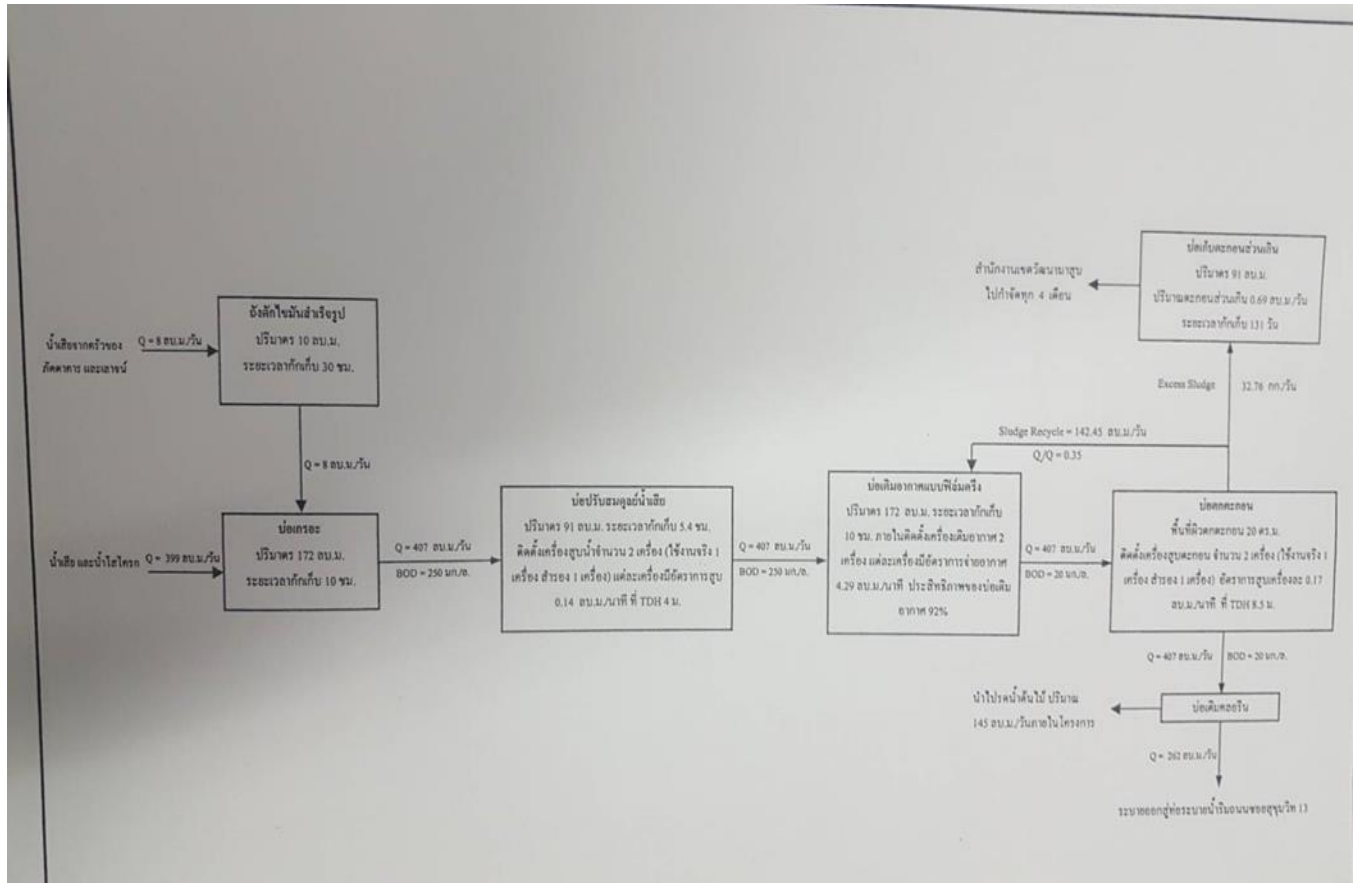
ยังบ่อสัมผัสคลอรีน เพื่อทำการเติมคลอรีนฆ่าเชื้อโรคก่อนระบายเข้าสู่บ่อพักน้ำทิ้ง เพื่อนำน้ำทิ้งบางส่วนไปรดน้ำต้นไม้ภายในโครงการ ส่วนน้ำทิ้งที่เหลือจะระบายออกสู่ท่อระบบน้ำริมถนนซอยสุขุมวิท 13 ต่อไป

อนึ่ง โครงการจะนำน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดน้ำเสียแบบติดตั้งอยู่กับที่ (On Site) กลับมาใช้รดน้ำต้นไม้ภายในโครงการ โดยจัดสร้างบ่อพักน้ำทิ้งขนาดกว้าง 1.4 เมตร ยาว 4 เมตร ลึก 2.1 เมตร ความจุ 11.76 ลูกบาศก์เมตร ภายในติดตั้งเครื่องสูบน้ำจำนวน 2 เครื่อง ขนาด 0.095 ลูกบาศก์เมตร/นาที่ ที่ TDH 110 เมตร สูบน้ำจากบ่อพักน้ำไปยังระบบ Sprinkler ที่ติดตั้งอยู่ภายในโครงการเพื่อใช้รดน้ำต้นไม้ ซึ่งการนำน้ำทิ้งกลับมารดน้ำต้นไม้ นอกจากจะเป็นการนำน้ำกลับมาใช้ประโยชน์ให้มีประสิทธิภาพมากที่สุดแล้ว ยังจะช่วยลดปริมาณน้ำทิ้งที่ระบายออกสู่ภายนอกโครงการอีกด้วย

2) ผลการดำเนินการจริง

- โครงการ THE TRENDY CONDOMINIUM ได้รับการออกแบบและก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียอาคารจำนวน 2 ชุด ฝังอยู่ใต้ดินบริเวณทางวิ่งรถยนต์ทางออกของพื้นที่โครงการ ซึ่งเป็นระบบบำบัดน้ำเสียแบบ Activated Sludge ที่ได้รับการออกแบบให้สามารถรองรับน้ำเสียได้ 470 ลูกบาศก์เมตร/วัน/ชุด ซึ่งประกอบไปด้วยหน่วยย่อยของระบบ ดังนี้ บ่อดักไขมัน บ่อเกรอะ บ่อสูบน้ำเสีย บ่อเติมอากาศ บ่อดกตะกอน บ่อเก็บน้ำที่บำบัดแล้ว และบ่อตรวจคุณภาพน้ำ ทั้งนี้ปัจจุบันแต่ละอาคารของโครงการมีปริมาณน้ำเสียเฉลี่ยต่ออาคารอยู่ที่ 200 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งไม่เกินความสามารถการรองรับน้ำเสียของระบบ (สามารถรองรับน้ำเสียได้ 450 ลูกบาศก์เมตร/วัน) ดังนั้น ผลการดำเนินการจริงส่วนใหญ่เป็นไปตามผลที่ได้จากการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม







1.3.5-1 ระบบบำบัดน้ำเสีย

1.3.6 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม

1) ประเมินตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ระบบระบายน้ำฝนจากดาดฟ้าอาคาร ประกอบด้วยหัวรับน้ำฝน (RD) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 นิ้ว และ 8 นิ้ว ทำหน้าที่รับน้ำฝนจากชั้นดาดฟ้าของอาคารแล้วไหลลงมาตามท่อระบายน้ำฝน (RL) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 8 นิ้ว จากนั้นจึงไหลลงสู่ท่อระบายน้ำรอบ ๆ อาคารและจะถูกรวบรวมเข้าสู่บ่อหน่วงน้ำต่อไป

- ระบบระบายน้ำภายในอาคาร ประกอบด้วย

(1) ท่อระบายน้ำเสีย (Waste Pipe) ภายในอาคารจะมีท่อระบายน้ำเสียขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 นิ้ว ทำหน้าที่ระบายน้ำเสียจากการอาบน้ำและน้ำเสียจากส่วนอื่น ๆ เข้าสู่บ่อเกรอะภายในระบบบำบัดน้ำเสียต่อไป

(2) ท่อระบายน้ำโสโครก (Soil Pipe) ภายในอาคารจะมีท่อระบายน้ำโสโครกขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 นิ้ว ทำหน้าที่ระบายน้ำโสโครกจากห้องน้ำในส่วนต่าง ๆ ของอาคารเข้าสู่บ่อเกรอะภายในระบบบำบัดน้ำเสียต่อไป

(3) ท่อระบายน้ำเสียจากการประกอบอาหาร (Kitchen Pipe) ภายในอาคารจะมีท่อระบายน้ำเสียจากการประกอบอาหารแต่ละห้องพักขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 นิ้ว ทำหน้าที่ระบายน้ำจากการประกอบอาหารของแต่ละห้องพักเข้าสู่บ่อดักไขมันภายในระบบบำบัดน้ำเสียต่อไป

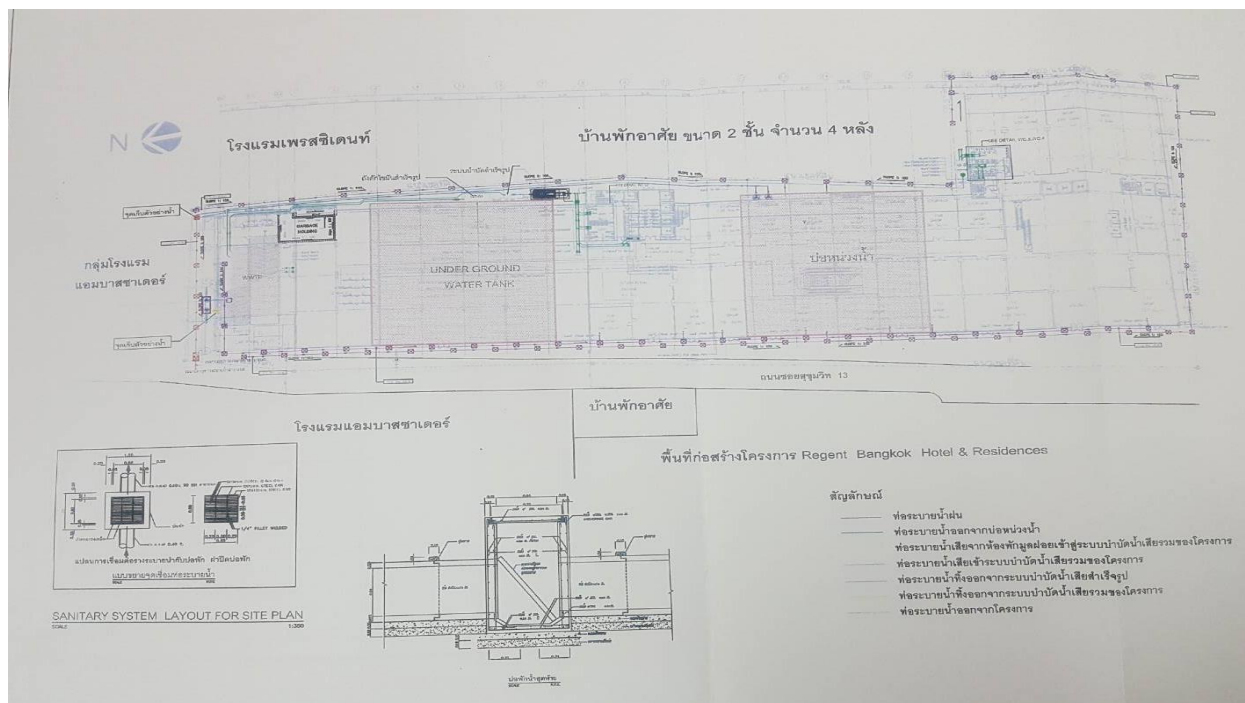
- ระบบระบายน้ำภายนอกอาคาร

(1) ระบบระบายน้ำฝนโครงการจะประกอบด้วย ท่อระบายน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 600 และ 800 มิลลิเมตร ความลาดเอียง 1:100 โดยมีบ่อพักตลอดแนวท่อระบายน้ำ ซึ่งจะทำหน้าที่ในการระบายน้ำหลากภายในพื้นที่โครงการเข้าสู่บ่อหน่วงน้ำก่อนระบายออกสู่ภายนอกโครงการ โดยโครงการนำถังเก็บน้ำใต้ดินที่สร้างไว้เดิม (ซึ่งสร้างเกินความจำเป็น) มาปรับใช้เป็นบ่อหน่วงน้ำ โดยจะมีปริมาตร 1,400 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งจะรองรับน้ำหลากภายในพื้นที่โครงการปริมาณ 105 ลูกบาศก์เมตร ได้อย่างเพียงพอโดยน้ำในบ่อหน่วงน้ำจะถูกจำกัดการระบายด้วยการทำงาน

ของเครื่องสูบน้ำซึ่งติดตั้งไว้จำนวน 2 เครื่อง (ใช้งาน 1 เครื่อง สำรอง 1 เครื่อง) อัตราการสูบ เครื่องละ 0.085 ลบ.ม./วินาที จากนั้นจะระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนซอยสุขุมวิท 13 ต่อไป

2) ผลการดำเนินการจริง

- ปัจจุบันการระบายน้ำฝนที่ตกลงในพื้นที่โครงการนำถังเก็บน้ำใต้ดินที่สร้างไว้เดิม (ซึ่งสร้างเกินความจำเป็น) มาปรับใช้เป็นบ่อหน่วงน้ำ โดยจะมีปริมาตร 1,400 ลบ.ม. ซึ่งจะรองรับน้ำหลากภายในพื้นที่โครงการประมาณ 105 ลูกบาศก์เมตร ได้อย่างเพียงพอโดยน้ำในบ่อหน่วงน้ำจะถูกจำกัดการระบายด้วยการทำงานของเครื่องสูบน้ำซึ่งติดตั้งไว้จำนวน 2 เครื่อง (ใช้งาน 1 เครื่อง สำรอง 1 เครื่อง) อัตราการสูบ เครื่องละ 0.084 ลูกบาศก์เมตร /วินาที จากนั้นจะระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนซอยสุขุมวิท 13 ต่อไป โดยรวมผลการดำเนินการจริงเป็นไปตามผลที่ได้จากการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ภาพที่ 1.3.6-1 ระบบระบายน้ำในพื้นที่โครงการ





ภาพที่ 1.3.6-2 บ่อหน่วยพักน้ำชั้นใต้ดิน

1.3.7 การจัดการมูลฝอย

1) ผลการประเมินตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- **ปริมาณมูลฝอย** มูลฝอยที่เกิดจากการดำเนินโครงการประกอบด้วยมูลฝอยเปียก ได้แก่ เศษอาหารมูลฝอยแห้ง ได้แก่ เศษกระดาษและถุงพลาสติกเป็นต้นซึ่งจากการประเมินพบว่า “โครงการจะมีปริมาณมูลฝอยรวมทั้งสิ้น 17.2 ลูกบาศก์เมตร / วัน”

-การจัดการขยะมูลฝอย

- 1.จัดให้มีถังขยะมูลฝอยขนาด 50 ลิตร จำนวน 2 ถัง โดยตั้งไว้ในห้องเครื่องของแต่ละชั้น
2. จัดให้มีพนักงานทำความสะอาด เพื่อทำหน้าที่ในการรวบรวมมูลฝอยจากแต่ละประเภท จากนั้นนำไปไว้ในห้องพักมูลฝอยรวม สำหรับมูลฝอยอันตราย จะรวบรวมใส่ถุงสีส้ม ซึ่งมีตัวอักษร "มูลฝอยอันตราย" แล้วนำไปรวมไว้ยังที่ห้องพักมูลฝอยรวม แยกจากจุดวางมูลฝอยอื่น ๆ ให้ชัดเจน
- 3.การเก็บมูลฝอยในถุงจะไม่ให้มีปริมาณ หรือน้ำหนักมากเกินไป ซึ่งบรรจุปริมาณมูลฝอยประมาณ 3 ใน 4 ของถุง
4. ก่อนรวบรวมมูลฝอยจากจุดต่าง ๆ ไปยังห้องพักมูลฝอยรวม จะมัดปากถุงให้แน่น เพื่อป้องกันมูลฝอยกระจาย และสะดวกต่อการขนย้าย
5. จัดให้มีห้องพักมูลฝอยรวมบริเวณชั้นล่าง ขนาดพื้นที่ 81.25 ตารางเมตร ความจุ 122 ลูกบาศก์เมตร (คือที่ความสูงกองขยะ1.5ม.)

6. จัดให้มีการทำความสะอาดห้องพักมูลฝอยรวมอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันการเพาะตัวของเชื้อโรค
7. ห้องพักมูลฝอยจะมีประตูเปิดปิดมิดชิด เพื่อป้องกันกลิ่นรบกวนผู้อยู่อาศัยและชุมชนบริเวณใกล้เคียง โดยจะเปิด-ปิด ประตูเฉพาะช่วงที่มีการเก็บขนมูลฝอยเท่านั้น
8. บริเวณพื้นที่ห้องพักมูลฝอยรวม จะจัดให้มีท่อรวบรวมน้ำจากการล้างห้องพักมูลฝอย เข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียต่อไป
9. จัดให้มีแม่บ้านคอยดูแลรักษาความสะอาดบริเวณต่าง ๆ เช่นตามเดินภายในอาคาร ถึงมูลฝอยแต่ละชั้น และห้องพักมูลฝอยรวม
10. จัดให้มีพนักงานขนย้ายมูลฝอยจากห้องพักมูลฝอยรวม มายังรถเก็บขนของสำนักงานเขตวัฒนา เพื่ออำนวยความสะดวกในการเก็บขน และกวดขันไม่ให้พนักงานนำมูลฝอยมากองไว้เพื่อรอการเก็บขน
11. ติดตามประสานงานการจัดเก็บมูลฝอย ของสำนักงานเขตวัฒนา ให้มาเก็บมูลฝอยจากโครงการอย่างสม่ำเสมอโดยไม่มีการตกค้าง
12. ประสานกับร้านซื้อของเก่าบริเวณใกล้เคียง ให้เข้ามารับซื้อมูลฝอยที่สามารถนำกลับมาใช้ได้อีกโดยตรง หรือต้องผ่านกรรมวิธีใด ๆ ก็ตามและมูลฝอยมีค่าที่สามารถขายได้

2) ผลการดำเนินการจริง

-ปัจจุบันโครงการได้กำหนดให้มีเจ้าหน้าที่ทำการเก็บรวบรวมเป็นประจำทุกวันเวลาประมาณ 09.00-10.00 น. และ 14.00-13.00 น. ทั้งนี้มูลฝอยทั้งหมดจะถูกรวบรวมมายังบริเวณห้องพักมูลฝอยรวมของโครงการตั้งอยู่บริเวณชั้น 1 ของอาคารซึ่งโครงการได้รับบริการเก็บมูลฝอยไปกำจัดโดยสำนักงานเขตวัฒนาทุกวันโดยจัดเก็บเวลาประมาณ 21.00-24.00 น. อนึ่ง ภายหลังการเก็บขนพนักงานจะล้างทำความสะอาดห้องพักมูลฝอยรวมทุกครั้งด้วยน้ำผสมน้ำยาฆ่าเชื้อ น้ำที่เกิดจากการล้างทำความสะอาดจะถูกรวบรวมผ่านท่อระบายน้ำเพื่อเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียรวมเพื่อบำบัดให้ได้มาตรฐานฯ ก่อนระบายทิ้งต่อไป โดยรวมผลการดำเนินการจริงส่วนใหญ่เป็นไปตามผลที่ได้จากการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ภาพที่ 1.3.7-1 ห้องพักมูลฝอยรวม



Tower M7



Tower M8

ภาพที่ 1.3.7-2 ห้องพักมูลฝอยประจำชั้น

1.3.8 ระบบไฟฟ้า

โครงการจะรับกระแสไฟฟ้ามาจากการไฟฟ้านครหลวงสำนักงานการไฟฟ้าบางกะปิซึ่งเป็นระบบจำหน่ายไฟฟ้าแรงสูงของการไฟฟ้านครหลวง โดยระบบไฟฟ้าของโครงการจะแบ่งออกเป็น 2 ระบบได้แก่

1) ระบบไฟฟ้าปกติ

สำหรับแจกจ่ายไฟฟ้าปกติ ประกอบด้วยสวิตช์บอร์ดแรงสูง ชนิดติดตั้งภายในอาคาร สวิตช์บอร์ดแรงต่ำ และหม้อแปลงไฟฟ้าโดยแปลงไฟฟ้าแรงสูงจากการไฟฟ้าขนาด 12/24 KVA. ผ่าน Transformer ชนิด Dry Type ขนาด 1,600 KVA. และขนาด 2,000 KVA. จำนวน 3 ชุด ติดตั้งอยู่บริเวณห้องเครื่องไฟฟ้าบริเวณชั้นล่างของอาคาร แปลงไฟ 12/24 KVA เป็น 416/240 V. เพื่อจ่ายไปยังโหลดต่าง ๆ ในภาวะปกติและพบว่าโครงการมีความต้องการใช้ไฟฟ้า 10,606 KVA โดยกระแสไฟฟ้าเข้าสู่ห้องพักแต่ละห้องขนาดห้องละ 50-100 A.

2) ระบบไฟฟ้าฉุกเฉิน

ในกรณีที่ระบบไฟฟ้าขัดข้อง โครงการได้จัดให้มีการติดตั้งไฟฟ้าสำรองไว้ใช้นานอย่างน้อย 2 ชั่วโมง และมีเครื่องกำเนิดไฟฟ้าฉุกเฉิน(Generator) ขนาด 315 KVA. จำนวน 1 ชุด ติดตั้งอยู่บริเวณห้องเครื่องไฟฟ้าชั้น 5 ของอาคาร เนื่องจากจะอยู่ใกล้กับห้องเครื่อง ซึ่งเป็นตำแหน่งที่เหมาะสมสำหรับการป้องกันเสียงรบกวนจะมีการใช้ท่อดักเสียงของท่อไอเสียเพื่อลดเสียงจากท่อไอเสีย และในตัวเครื่องมีวัสดุป้องกันเสียงรบกวนเช่นใยแก้ว ซึ่งมีลักษณะชนิดพิเศษในการห่อหุ้ม ทนความร้อนสูง ในส่วนของห้อง Generator จะติดตั้งถังดับเพลิงเคมีไว้จำนวน 2 ถัง ซึ่งสามารถใช้งานได้พร้อมกันทันทีในกรณีเกิดเพลิงไหม้

1.3.8.2) ผลการดำเนินการจริง

- ปัจจุบันโครงการมีระบบไฟฟ้าอยู่ 2 ระบบ คือ ระบบไฟฟ้าปกติ และระบบไฟฟ้าฉุกเฉินโดยระบบไฟฟ้าปกติ จะรับกระแสไฟฟ้ามาจากการไฟฟ้านครหลวงเขตบางกะปิ ผ่าน Transformer ส่วนระบบไฟฟ้าฉุกเฉิน ขนาด 315 KVA. จำนวน 1 ชุด สามารถสำรองไฟได้นาน 2 ชั่วโมง ทั้งนี้ซึ่งระบบไฟฟ้าดังกล่าวปัจจุบันมีการทำงานอย่างมีประสิทธิภาพ สามารถรองรับการใช้งานของผู้พักอาศัยได้อย่างเพียงพอ อนึ่งโครงการมีการบำรุงรักษาระบบและทดสอบระบบเป็นประจำ โดยรวมผลการดำเนินการจริงเป็นไปตามผลที่ได้จากการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ภาพที่ 1.3.8.2-1ระบบไฟฟ้าปกติ



ภาพที่ 1.3.8.2-2 ระบบไฟฟ้าฉุกเฉิน

1.3.9 ระบบป้องกันและเตือนอัคคีภัย

1.3.9.1) ผลการประเมินตามรายการงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1. ระบบป้องกันอัคคีภัย มีรายละเอียดดังนี้

- 1). ปริมาณน้ำสำรองเพื่อการดับเพลิง 300 ลูกบาศก์เมตร
- 2). เครื่องสูบน้ำดับเพลิงชนิดเครื่องยนต์ดีเซล จำนวน 2 เครื่อง อัตราการสูบเครื่องละ 3.8 ลูกบาศก์เมตร/นาที่ ที่ TDH 116 เมตร และ 140 เมตรตามลำดับ และเครื่องช่วยสูบน้ำ จำนวน 2 เครื่อง อัตราการสูบเครื่องละ 3.8 ลูกบาศก์เมตร/นาที่ ที่ TDH 119 ม. และ 147 ม. ตามลำดับ
- 3). ระบบท่อเย็น ใช้ท่อเย็นที่มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว จำนวน 3 ท่อ
- 4). ตู้เก็บสายฉีดน้ำดับเพลิงพร้อมอุปกรณ์ (FHC) จำนวน 130 ตู้
- 5). ถังดับเพลิงเคมี ชนิด A-B-C ขนาด 10 ปอนด์ ซึ่งจะติดตั้งไว้ภายใน FHC ในแต่ละชั้น และบริเวณโดยรอบอาคาร ที่ถังดับเพลิงไม่สามารถเข้าถึงได้เพิ่มเติมอีกจำนวน 16 จุด เครื่องอัตราการสูบเครื่องละ 3.8 ลูกบาศก์เมตร/นาที่ ที่ TDH 119 เมตร และ 147 เมตร ตามลำดับ
- 6). ระบบท่อเย็น ใช้ท่อเย็นที่มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว จำนวน 3 ท่อ
- 7). ตู้เก็บสายฉีดน้ำดับเพลิงพร้อมอุปกรณ์ (FHC) จำนวน 130 ตู้
- 8). ถังดับเพลิงเคมี ชนิด A-B-C ขนาด 10 ปอนด์ ซึ่งจะติดตั้งไว้ภายใน FHC ในแต่ละชั้น และบริเวณโดยรอบอาคาร ที่ถังดับเพลิงไม่สามารถเข้าถึงได้เพิ่มเติมอีกจำนวน 16 จุด
- 9). ติดตั้งถังดับเพลิงเคมี จำนวน 2 ถัง ภายในห้อง Generator ที่สามารถใช้งานได้ทันที
- 10). ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (Sprinkler System) จะติดตั้งไว้ในห้องพักอาศัย และบริเวณต่างๆ ทั่วอาคาร
- 11). ลิฟต์ดับเพลิง โครงการจะจัดให้มีลิฟต์ดับเพลิงจำนวน 2 ชุด (Tower M 7 จำนวน 1 ชุด และ Tower M 8 จำนวน 1 ชุด)

บันไดที่ใช้หนีไฟ ประกอบด้วย Tower M 7

- (1) บันได ST-4 ขึ้นจากชั้นล่าง - ชั้น 6 มีขนาดกว้าง 1.40 เมตร
- (2) บันได ST-5 ขึ้นจากชั้นล่าง - ชั้น 7 มีขนาดกว้าง 1.00 เมตร
- (3) บันได ST-6 ขึ้นจากชั้นล่าง - ชั้น 7 มีขนาดกว้าง 1.00 เมตร
- (4) บันได ST-7 ขึ้นจากชั้นล่าง - ชั้น 7 มีขนาดกว้าง 1.00 เมตร
- (5) บันได ST-8 ขึ้นจากชั้น 7 - ชั้น 21 มีขนาดกว้าง 0.90 เมตร
- (6) บันได ST-9 ขึ้นจากชั้น 7 - ชั้น 21 (ชั้นหลังคา) มีขนาดกว้าง 0.90 เมตร
- (7) บันได ST-10 ขึ้นจากชั้น 7 - ชั้น 19 (ชั้นหลังคา) มีขนาดกว้าง 1.82 เมตร

บันไดที่ใช้หนีไฟ ประกอบด้วย Tower M 8

- (1) บันได ST-1 ขึ้นจากชั้นล่าง - ชั้น 33 (ชั้นหลังคา) มีขนาดกว้าง 1.51 เมตร
- (2) บันได ST-2 ขึ้นจากชั้นล่าง - ชั้น 33 (ชั้นหลังคา) มีขนาดกว้าง 1.00 เมตร

ระบบเตือนอัคคีภัย

- 1).Fire Alarm Control Panel : FCP เป็นจุดศูนย์กลางการรับ-ส่งสัญญาณ เพื่อแจ้งเหตุให้ทราบทั่วอาคาร
- 2).Smoke Detector ติดตั้งภายในอาคาร บริเวณทางเดินของแต่ละชั้น ห้องควบคุม และห้องเครื่อง จำนวน 670 จุด
- 3).Heat Detector จะติดตั้งอยู่ทั่วบริเวณโถงทางเดินภายในอาคาร จำนวน 359 จุด
- 4).Alarm Bell จะติดตั้งอยู่บริเวณโถงทางเดินหน้าลิฟต์ และโถงทางเดิน จำนวน 147 จุด Fire Alarm Manual Station จะติดตั้งอยู่บริเวณเดียว Alarm Bell

1.3.9.2 จัดให้มีพื้นที่หนีไฟทางอากาศที่ชั้นหลังคา ของแต่ละ Tower ขนาดกว้างไม่น้อยกว่า 10 เมตร และยาวไม่น้อยกว่า 10 เมตร

1.3.9.3. จัดให้มีจุดรวมคนเบื้องต้นภายในโครงการ ดังนี้

- ส่วนอาคารพักอาศัย จะกำหนดไว้บริเวณทิศเหนือ และทิศตะวันตกมีขนาดพื้นที่ 502 ตร.ม. สามารถรองรับจำนวนคนได้ 2,008 คน(โดย 1 คนจะใช้พื้นที่ขึ้น 0.25 ตร.ม.) ซึ่งพอเพียงต่อจำนวนผู้อยู่ในโครงการที่มีจำนวน 2,207 คน
- ส่วนสำนักงาน จะกำหนดไว้บริเวณทิศใต้ และทิศตะวันตก มีขนาดพื้นที่ 556 ตร.ม. สามารถรองรับจำนวนคนได้ 2,224 คน (โดย 1 คน จะใช้พื้นที่ขึ้น 0.25 ตร.ม.) ซึ่งเพียงพอต่อจำนวนผู้อยู่ในโครงการที่มีจำนวนประชากร 2,207 คน

1.3.9.4 จัดให้มีการตรวจสอบระบบป้องกันและเตือนอัคคีภัย ให้สามารถใช้งานได้อยู่เสมอ หากพบว่าเสียหายหรือใช้การไม่ได้ให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที

1.3.9.5 ติดป้ายแนะนำการใช้อุปกรณ์แต่ละตัวไว้บริเวณที่อุปกรณ์ติดตั้งอยู่เพื่อให้ผู้อยู่อาศัยที่อยู่ใกล้เคียงที่เกิดเหตุสามารถใช้ได้ทันที

1.3.9.6 จัดอบรมและซ้อมการอพยพคนในกรณีเพลิงไหม้อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยติดต่อประสานงานกับสถานดับเพลิงคลองเตย มาจัดอบรมและซักซ้อมแผนอพยพและป้องกันอัคคีภัยให้กับโครงการดังนี้

แผนการซ้อมหนีไฟประจำปี 2565 นิติบุคคลอาคารชุด เดอะเทรนด์

วันเสาร์ที่ 17 ธันวาคม 2565 เวลา 14.30 - 19.00 น.

เวลา	สถานที่	เหตุการณ์	วิธีการ	อุปกรณ์	ผู้รับผิดชอบ
ภาคทฤษฎี					
14.30 - 16.30	ชั้น 6 ห้องออกกกำลังกาย	อบรมความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยใน	เจ้าหน้าที่จากสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเขตคลองเตยให้ความรู้เจ้าของร่วม เจ้าหน้าที่และผู้เกี่ยวข้อง เกี่ยวกับความปลอดภัยในอาคารสูง และวิธีการอพยพกรณี เกิดเหตุฉุกเฉินขึ้นภายในอาคารรวมทั้งเส้นทางในการหนีไฟ และแจ้งรายละเอียดกำหนดการแผนในการซ้อมหนีไฟประจำปีครั้งนี้	นิติบุคคล จอมอนิเตอร์	ผู้อำนวยการดับเพลิง เจ้าหน้าที่นิติ เจ้าหน้าที่ดับเพลิง
16.00 - 16.30	ชั้น 6 ห้องออกกกำลังกาย	ประชุมเตรียมความพร้อม	ซักซ้อมแผนเพื่อเตรียมความพร้อมแจ้งบทบาทและตำแหน่งขั้นตอนการซ้อมหนีไฟ		เจ้าหน้าที่
พักเบรก 16.30-16.45 น.					

แผนการซ่อมหนีไฟประจำปี 2565 นิติบุคคลอาคารชุด เดอะเทรนด์

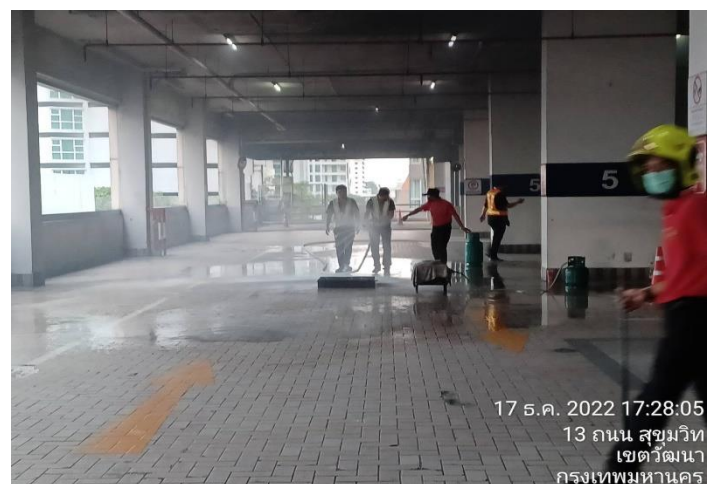
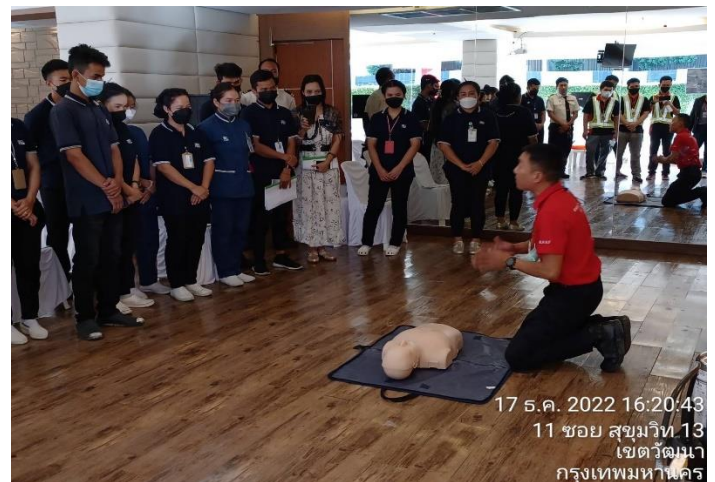
วันเสาร์ที่ 17 ธันวาคม 2565 เวลา 14.30 - 19.00 น.

ภาคปฏิบัติ					
16.45-17.30	ลานจอดรถชั้น 5	ฝึกการดับเพลิงประเภทต่างๆ	1. การดับไฟที่เกิดจากเชื้อเพลิงประเภทแก๊ส (ถังแก๊ส) 2. การดับไฟที่เกิดจากเชื้อเพลิงประเภทไฟฟ้า C (แผงไฟฟ้าจำลอง) 3. การดับไฟที่เกิดจากเชื้อเพลิงประเภทน้ำมัน B (น้ำมัน, กระดาษน้ำมัน) 4. การดับไฟที่เกิดจากเชื้อเพลิงประเภท A กระดาษ, หรือไม้		
18.00 - 18.15	ชั้น 8 ผังพักอาศัย ห้องควบคุมไฟฟ้า	สถานที่เกิดเหตุเพลิงไหม้	สมมุติเหตุการณ์ว่าสัญญาณเตือนภัยชั้น 8 ผังพักอาศัย ห้องควบคุมไฟฟ้า		ช่าง..... รปภ. Lobby
18.15 - 18.30	ห้องช่าง ชั้น 5	ผู้แสดงสถานะแจ้งเหตุบริเวณ ชั้น 8 คอนโดฯ	รปภ. CCTV ได้แจ้งเหตุว่ามีระบบสัญญาณเตือนแจ้งเหตุที่ตู้ควบคุม ชั้น 8 คอนโดมิเนียมและแจ้งให้ช่าง..... ทราบและประสานหัวหน้า รปภ.1 ขึ้นตรวจ สอบจุดแจ้งเหตุบนอาคารว่าเกิดเพลิงไหม้จริงหรือไม่พร้อมอุปกรณ์ดับเพลิงเบื้องต้น	วิทยุสื่อสาร กฎแจ้งห้องเครื่อง ถังดับเพลิง	ช่าง..... รปภ. CCTV หัวหน้า รปภ.1
18.15 - 18.30	จุดเกิดเหตุ	ระงับเหตุเบื้องต้น	ช่างเก่งและหัวหน้า รปภ.1 ตรวจหาต้นเหตุเพลิงไหม้จริงแจ้งแจ้ง ผู้อำนวยการดับเพลิง เพื่อขอคำสั่งสนับสนุนในการดับเพลิง เบื้องต้นโดยการช่างแทนช่างออยและหัวหน้า รปภ.2 พร้อมอุปกรณ์ ดับเพลิงขึ้นสนับสนุนการดับเพลิงโดยใช้ลิฟต์ NO.7 ไปยังชั้นที่เกิดเหตุ และทำการดับเพลิงเบื้องต้น	ถังดับเพลิง วิทยุสื่อสาร	ช่าง..... หัวหน้า รปภ.1 หัวหน้า รปภ.2 รปภ.CCTV
18.30	จุดเกิดเหตุ	ขอคำสั่งสนับสนุนภายนอก	ช่างเก่งแจ้งว่าไม่สามารถควบคุมเพลิงไหม้ได้จึงแจ้งให้ ผู้จัดการ....ทราบ และประสานหน่วยงานสนับสนุนที่เกี่ยวข้องเพื่อช่วยเหลือในการ ผจญเพลิงรปภ. / ด้านหน้าพลาซ่า -และบ้อมทางออกดูแลเรื่องจราจรรถเข้า - ออก		ช่าง..... ผู้อำนวยการดับเพลิง รปภ.ด้านหน้าพลาซ่า
ดับไฟทั้งอาคาร 5 นาที(เวลา น. ถึงเวลา น.)					
18.30 - 18.45	ภายในอาคาร	กระดิ่งดังทั้งอาคาร ระบบลิฟต์หยุดทำงานยกเว้นลิฟต์ ผจญเพลิงEL.7,13 พัสดุอาคารทำงานอัตโนมัติ	กระดิ่งดังทั้งอาคารดังเพื่อแจ้งให้เจ้าของร่วมที่พักอาศัยในโครงการ ทราบว่าเกิดเหตุเพลิงไหม้และไม่สามารถระงับเหตุได้ให้รีบอพยพ ออกจากตัวอาคารโดยด่วน		ระบบทำงานอัตโนมัติ
18.45-19.00	หน้าอาคาร ผังพักอาศัย	หน่วยสนับสนุนจากภายนอกเข้าถึงอาคาร	รถดับเพลิงเข้ามาถึงตัวอาคาร.....(ผู้ช่วย)รายงานเหตุการณ์และส่งมอบพื้นที่ ให้เจ้าหน้าที่ดับเพลิงและให้ช่าง.....นำเจ้าหน้าที่ดับเพลิงไปยังจุดเกิดเหตุ โดยใช้ลิฟต์ No. 7 ช่าง.....ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ดับเพลิงเพื่อเข้าทำการ ผจญเพลิงและประจำจุดเกิดเหตุกระจายกำลังออกค้นหาผู้ติดค้างตามห้องชุด	วิทยุสื่อสาร	ผู้อำนวยการดับเพลิง ช่าง..... รปภ.บ้อมหน้า เจ้าหน้าที่ธุรการ

ตารางที่ 1.3.9.6 จัดอบรมและซ้อมการอพยพคนในกรณีเพลิงไหม้

1.3.9.2) ผลการดำเนินการจริง

ปัจจุบันโครงการมีระบบป้องกันอัคคีภัย อันประกอบไปด้วยท่อเย็นหัวรับน้ำดับเพลิงภายนอกอาคาร ระบบน้ำดับเพลิง ตู้เก็บสายฉีดน้ำดับเพลิงพร้อมอุปกรณ์ ติดตั้งถังดับเพลิงเคมีแบบมือถือ ลิฟต์ดับเพลิง และระบบเตือนอัคคีภัย อีกทั้งยังมีกิจกรรมอื่นๆที่เพิ่มประสิทธิภาพการป้องกันอัคคีภัย การซ้อมดับเพลิง การสำรวจน้ำดับเพลิง ระบบทางหนีไฟ จุดรวมพล และแผนป้องกันอัคคีภัยซึ่งระบบดังกล่าวได้ออกแบบและก่อสร้างตามแบบตามที่ระบุในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุกประการ ซึ่งครอบคลุมกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยปัจจุบันระบบดังกล่าวมีการทำงานอย่างมีประสิทธิภาพและมีการตรวจสอบ/บำรุงรักษาเป็นประจำ



คู่มือเลขที่: สป.ก.(กป.ก.๒) ๑๑๗/๒๕๖๖



กรุงเทพมหานคร



ได้รับใบอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ใบอนุญาตเลขที่ ดพล.-ร ๒๐๒

ขอรับรองว่า

นิติบุคคลอาคารชุดเดอะเทรนด์

ตั้งอยู่เลขที่ ๑๐ ซอยสุขุมวิท ๑๓ แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๑๐

ได้ดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ.๒๕๕๕ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม พ.ศ.๒๕๕๕

มีผู้เข้ารับการฝึกอบรม จำนวน ๔๐ คน

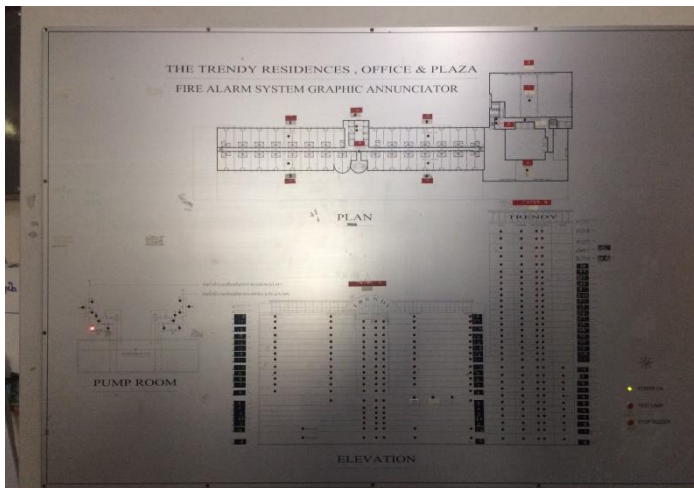
เมื่อวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๕

ให้ไว้ ณ วันที่ - ๒ ก.ย. ๒๕๖๕

(นายธีรยุทธ ภูมิภักดิ์)

ผู้อำนวยการสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

ภาพที่ 1.3.9.2-1อบรมและซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี





ภาพ 1.3.9.2-2 ระบบป้องกัน เตือนภัย และระงับอัคคีภัย

1.3.10 ระบบปรับอากาศและระบบระบายอากาศ

1.3.10.1) ผลการประเมินตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

-ระบบปรับอากาศระบบปรับอากาศ ของโครงการเป็นแบบแยกส่วน (Air Cooled Split Type) ติดตั้งในพื้นที่ส่วนกลางมีขนาดความเย็น 171 ตัน

-ระบบระบายอากาศ จะมีทั้งระบบระบายอากาศโดยวิธีธรรมชาติรายละเอียดดังนี้

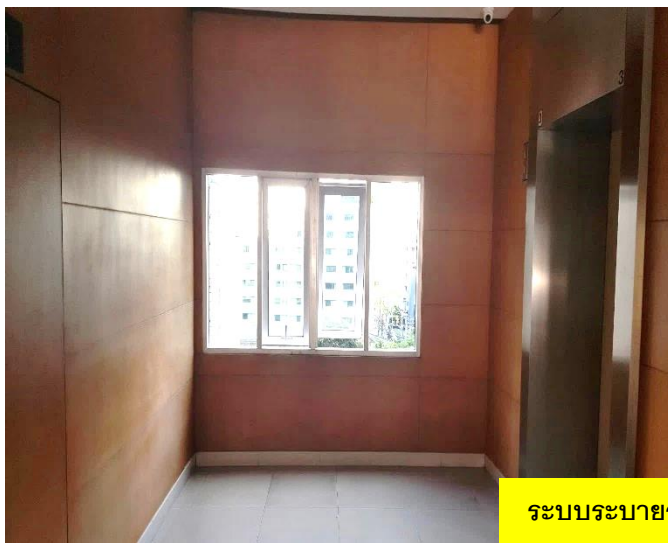
1) ระบบระบายอากาศโดยวิธีธรรมชาติโครงการจะมีระบบระบายอากาศแบบธรรมชาติบริเวณพื้นที่ที่มีผนังด้านนอกอย่างน้อยหนึ่งด้านมีช่องเปิดสู่ภายนอกได้เช่นประตูหน้าต่างโดยจะจัดให้มีอัตราการระบายอากาศและพื้นที่ของช่องเปิดเหล่านั้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของพื้นที่นั้น

1.3.10.2) ผลการดำเนินการจริง

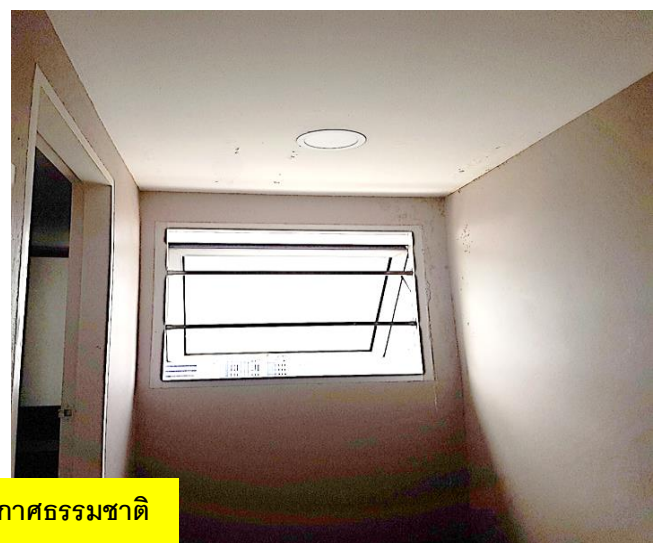
ปัจจุบันโครงการมีระบบปรับอากาศแบบระบายอากาศแยกส่วน (Air Cooled Split Type) ติดตั้งบริเวณส่วนกลาง ,สำนักงานนิติบุคคลห้องออกกำลังกายซึ่งปัจจุบันระบบดังกล่าวมีการทำงานอย่างมีประสิทธิภาพ สำหรับระบายอากาศของโครงการสามารถแบ่งออกเป็น ได้แก่ การระบายอากาศโดยวิธีธรรมชาติซึ่งระบบดังกล่าวโครงการได้ออกแบบและติดตั้งตามมาตรฐานและกฎหมายที่เกี่ยวข้องโดยปัจจุบันระบบดังกล่าวมีการทำงานอย่างมีประสิทธิภาพและมีการตรวจสอบ / บำรุงรักษาเป็นประจำโดยรวมผลการดำเนินการจริงเป็นไปตามผลที่ได้จากการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ระบบปรับอากาศ(แบบฝังฝ้า)



ระบบระบายอากาศธรรมชาติ



ภาพที่ 1.3.10.-1 ระบบปรับอากาศและระบบระบายอากาศ

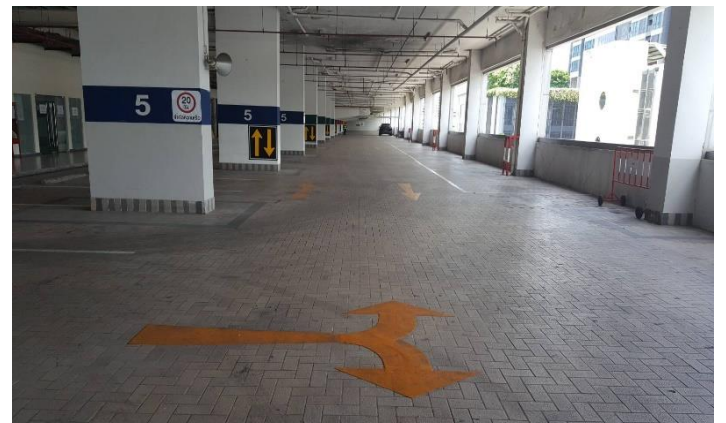
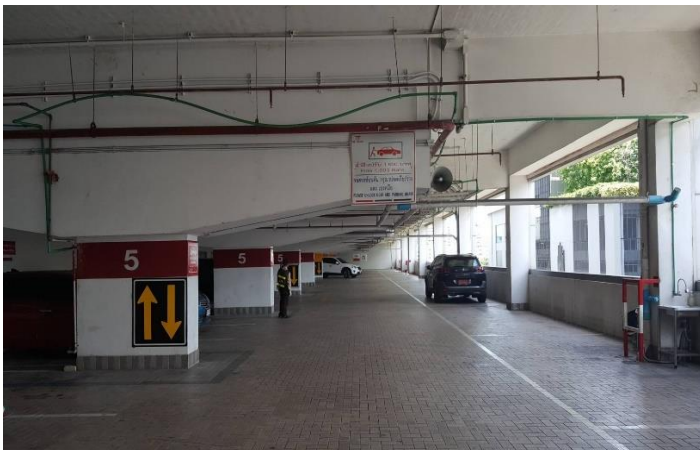
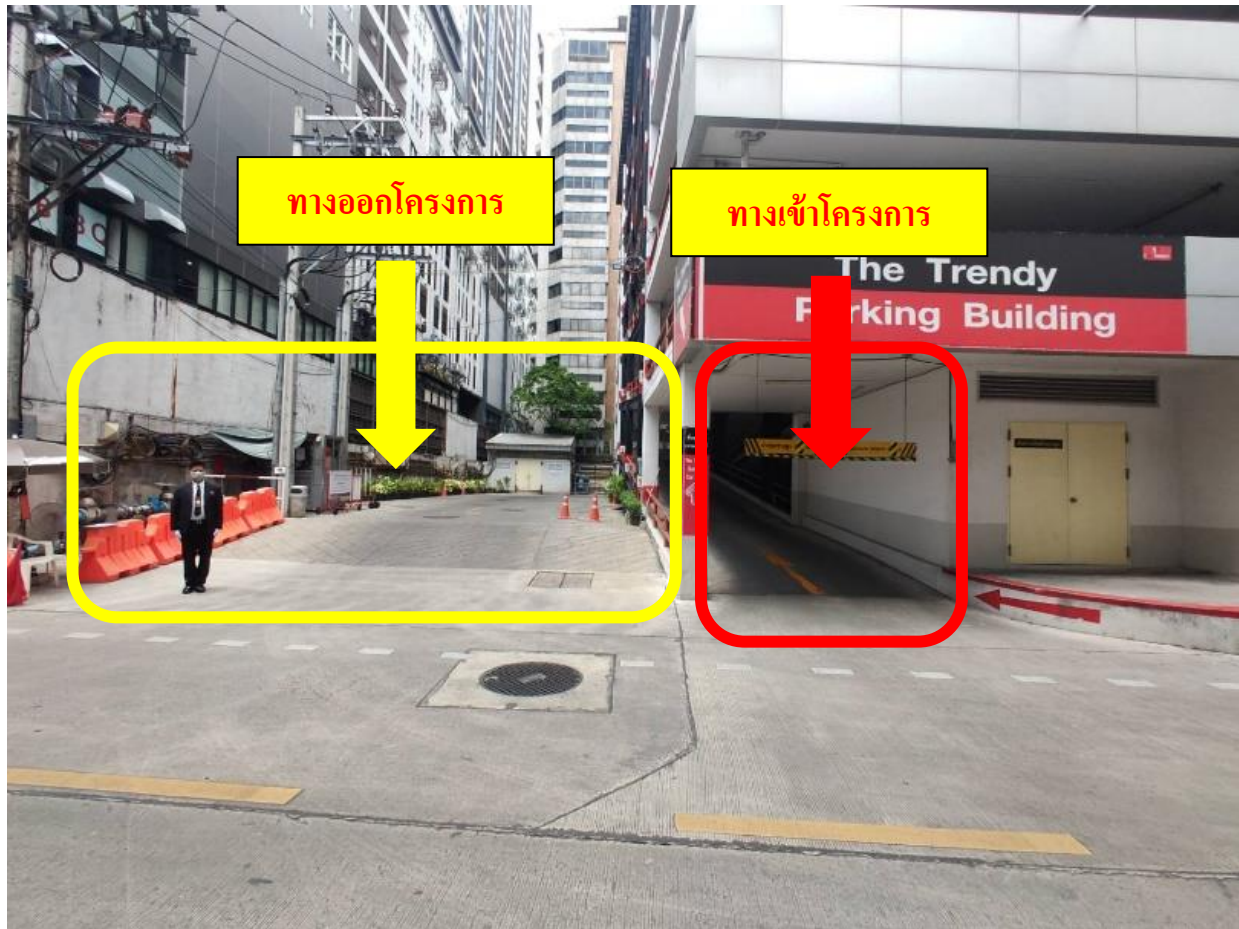
1.3.11 การจราจร

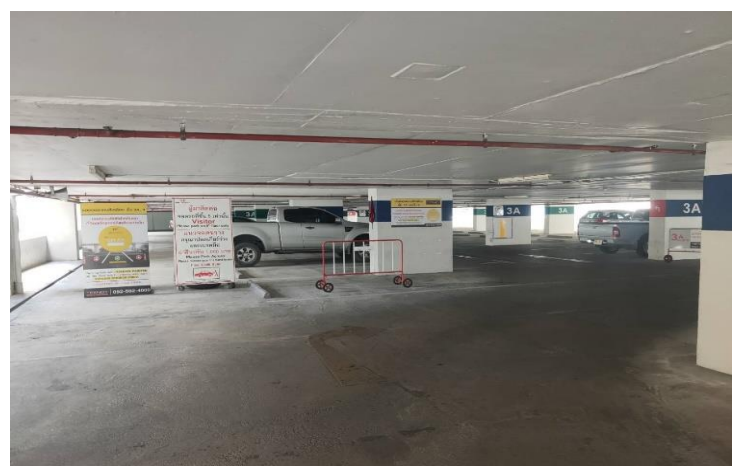
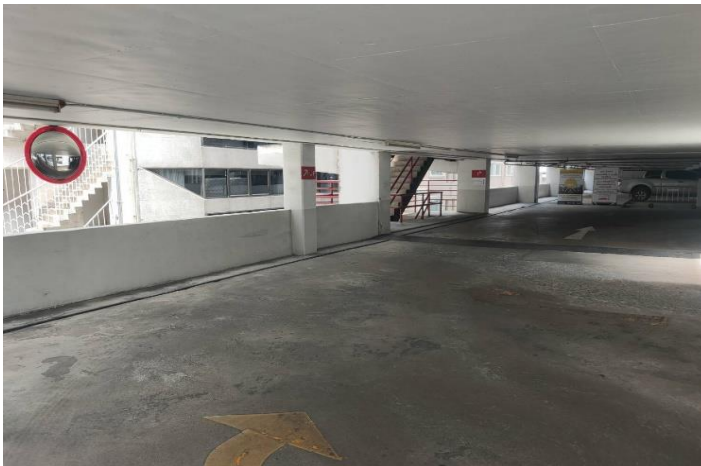
1.3.11.1) ผลการประเมินตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การคมนาคมเข้า-ออกโครงการ สำหรับเส้นทางคมนาคมเข้า-ออกพื้นที่โครงการโดยรถยนต์นั้นโครงการจัดให้มีทางเข้า-ออกของโครงการเชื่อมต่อกับถนนซอยสุขุมวิท 13 (ถนนซอยแสงจันทร์) จำนวน 1 แห่งความกว้าง 6 เมตรถนนและที่จอดรถโครงการโครงการจะมีทางเข้า-ออกของอาคารเชื่อมต่อกับถนนซอยสุขุมวิท 13 (ถนนซอยแสงจันทร์) จำนวน 1 แห่งความกว้าง 6 เมตรโดยการจราจรภายในโครงการกำหนดการเดินรถมีทั้งแบบ 2 ทิศทางสวนกัน (Two Way) และทิศทางเดียว (One Way) โดยจะมีลูกศรบอกทิศทางการจราจรอย่างชัดเจนสำหรับที่จอดรถนั้นโครงการจะจัดเตรียมไว้รวมทั้งสิ้น 750 คัน

1.3.11.2) ผลการดำเนินการจริง

ปัจจุบันทางเข้า-ออกรถยนต์ของโครงการมีจำนวน 1 แห่งเชื่อมซอยสุขุมวิท 13 (ถนนซอยแสงจันทร์) เป็นช่องทางเข้าและทางออกอย่างละ 1 ช่องทางทางเข้าความกว้าง 3 เมตร ทางออก กว้าง 6 เมตร พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลเรื่องความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกด้านการจราจรแก่ผู้พักอาศัยพบว่าปัจจุบันมีรถยนต์ของผู้พักอาศัยที่ใช้บริการประมาณ 700 คันเมื่อเทียบกับปริมาณที่จอดรถยนต์ที่ได้รับทำไว้ 750 คันจึงมีความเพียงพอต่อการใช้โดยรวมผลการดำเนินการจริงเป็นไปตามผลที่ได้จากการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม





ภาพที่ 1.3.11-1 ป้ายเครื่องหมายและระบบการจราจร

1.4 แผนการดำเนินการตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1.4.1 แผนการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE TRENDY CONDOMINIUM ได้กำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อบรรเทาและฟื้นฟูสภาพแวดล้อมที่เกิดจากการดำเนินการของโครงการอันจะเป็นการยับยั้งเหตุการณ์ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบรุนแรง ดังนั้นเพื่อเป็นการทบทวน/ติดตามตรวจสอบมาตรการที่ได้ปฏิบัติไปแล้วโครงการจึงได้นำเสนอรายงานดังบทที่ 2 ของรายงานฉบับนี้โดยมีกรอบเวลาทบทวนมาตรการดังตารางที่ 1.4.1-1

รายละเอียด	ความถี่	ช่วงเวลาทำการตรวจสอบ 2566											
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	2 ครั้ง/ปี						●						●

ตารางที่ 1.4.1-1 แผนงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1.4.2 แผนการดำเนินการเพื่อติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ทางโครงการมีแผนในการตรวจติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ประกอบด้วยสภาพภูมิประเทศ การเกิดแผ่นดินไหว คุณภาพอากาศ คุณภาพเสียง สระว่ายน้ำ คุณภาพน้ำ น้ำใช้ การระบายน้ำ การจัดการมูลฝอย ไฟฟ้า ระบบระบายอากาศ การป้องกันอัคคีภัย คมนาคม ความปลอดภัยสาธารณะ ทัศนียภาพ ดังตารางที่ 1.4.2-1

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีการตรวจวัด	วิธีการจัดการ/ พารามิเตอร์	ความถี่ในการตรวจวัด	ช่วงเวลาการตรวจสอบ มกราคม-ธันวาคม 2565											
				ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
ช่วงดำเนินการ 1. <u>คุณภาพน้ำ</u> 1.1 คุณภาพน้ำทิ้ง ก่อนการบำบัด	- บ่อสูบน้ำเสีย	- pH - BOD - SS - Oil & Grease - Sulfide - TKN - Total Coliform	- 3 เดือน 1 ครั้ง ตลอด ระยะเวลาเปิด	●			●			●			●		
1.2 คุณภาพน้ำทิ้ง หลังการบำบัด	- บ่อเก็บน้ำที่บำบัด แล้ว	- pH - BOD - SS - Oil & Grease - Sulfide - TKN - Total Coliform - Residual Chlorine	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอด ระยะเวลาเปิด	●			●			●			●		

-  ทุกวัน
 เดือนละครั้ง
 3 เดือน 1 ครั้ง

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีการตรวจวัด	วิธีการจัดการ/ พารามิเตอร์	ความถี่ในการตรวจวัด	ช่วงเวลาการตรวจสอบ มกราคม-ธันวาคม 2566												
				ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	
■ <u>ช่วงดำเนินการ</u> 2. <u>น้ำใช้</u>	- เส้นท่อประปา	- การแตกหรือรั่วซึมของท่อน้ำประปา	- วันละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาเปิด													
3. <u>ขยะมูลฝอย</u>	- ปริมาณมูลฝอยตกค้าง - ความสะอาด	-ตรวจสอบบริเวณที่ตั้งถังมูลฝอยในแต่ละชั้น และห้องพักมูลฝอยรวมของโครงการ	-วันละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาเปิด													
4. <u>ระบบป้องกันอัคคีภัย</u>	1.อุปกรณ์ในระบบป้องกันและสัญญาณเตือนอัคคีภัย	-สภาพพร้อมใช้งาน	-เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาเปิด	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢
	2. ระบบจ่ายไฟสำรอง	-มีแบตเตอรี่สำรองอยู่ตลอดเวลา และมีสภาพพร้อมใช้งาน	-เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาเปิด	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢
	3.ป้ายและเครื่องหมายแสดงการหนีไฟ และแผนผังเส้นทางการหนีไฟ	-สภาพดี มองเห็นชัดเจน และไม่พบกลิ่น	3 เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาเปิด		🟡			🟡			🟡			🟡		
				🔴	🟢	🟡										

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีการตรวจวัด	วิธีการจัดการ/ พารามิเตอร์	ความถี่ในการตรวจวัด	ช่วงเวลาการตรวจสอบ มกราคม-ธันวาคม 2566											
				ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
4. <u>ระบบป้องกัน</u> <u>อัคคีภัย(ต่อ)</u>	4.อุปกรณ์	-	-เดือนละ 1 ครั้ง ตลอด												
	ดับเพลิง		ระยะเวลาเปิด												
	4.1เครื่องดับเพลิง	- ตรวจสอบสภาพ	-เดือนละ 1 ครั้ง ตลอด												
	แบบหิ้วได้	และอายุการใช้งาน	ระยะเวลาเปิด												
	4.2หัวรับน้ำ	- ตรวจสอบสภาพ	-เดือนละ 1 ครั้ง ตลอด												
	ดับเพลิง	และอายุการใช้งาน	ระยะเวลาเปิด												
	4.3ถังเก็บน้ำ	- ตรวจสอบสภาพ	-เดือนละ 1 ครั้ง ตลอด												
	ใช้น้ำดับเพลิง	และอายุการใช้งาน	ระยะเวลาเปิด												
	4.4สายฉีดน้ำ	- ตรวจสอบสภาพ	-เดือนละ 1 ครั้ง ตลอด												
	ดับเพลิงและตู้	และอายุการใช้งาน	ระยะเวลาเปิด												
	เก็บสายฉีด(FHC)														
	4.5Sprinkle	- ตรวจสอบสภาพ	-เดือนละ 1 ครั้ง ตลอด												
	system	และอายุการใช้งาน	ระยะเวลาเปิด												
	5.บันไดหนีไฟ	- ตรวจสอบสภาพ	-เดือนละ 1 ครั้ง ตลอด												
	และเส้นทางใน	และอายุการใช้งาน	ระยะเวลาเปิด												
	การหนีไฟ	- ไม่มีสิ่งกีดขวาง	ระยะเวลาเปิด												

-  ทุกวัน
-  เดือนละครั้ง
-  3 เดือน 1 ครั้ง

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีการตรวจวัด	วิธีการจัดการ/ พารามิเตอร์	ความถี่ในการตรวจวัด	ช่วงเวลาการตรวจสอบ มกราคม-ธันวาคม 2566											
				ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
■ ช่วงดำเนินการ 5. <u>ระบบระบายอากาศ</u>	- ไม่มีวัตถุหรือสิ่ง กีดขวาง	- ตรวจสอบวัตถุ หรือสิ่งกีดขวาง	- เดือน 1 ครั้ง ตลอด ระยะเวลาเปิด												
6. <u>คุณภาพชีวิตและความ พึงพอใจของผู้อยู่อาศัย/ พนักงานและผู้มาใช้บริการ</u>	- ผู้อยู่อาศัย/ พนักงานและผู้มา ใช้บริการ	- ประเมินเรื่องราว ร้องทุกข์ ข้อเสนอแนะ และข้อคิดเห็น ของผู้อยู่อาศัย, พนักงานและผู้ มาใช้บริการ	- ตลอดระยะเวลาเปิด												

-  ทุกวัน
 เดือนละครั้ง
 3 เดือน 1 ครั้ง